

HAVENREGLEMENT

Artikel-1 DRAAGWIJDTE

Het havenreglement (HR) heeft betrekking op voorzieningen voor jachten en campers te Tholen (stad) en wel: De drijvende Noord- en Zuidsteigers, de passantenplaatsen, de meerpalen, de loopbruggen, de havendammen evenals de toegangswateren naar de jachthaven, de toiletgebouwen, de HOI, (haven ontvangst installatie) het havenkantoor en het Koggedek.

Artikel-2 BEGRIPPEN

Seizoenen

- Zomerseizoen van 1/4 - 1/10
- Winterseizoen van 1/10 - 1/4

De jachthaven

Het samenspel van:

- Meerpalen
- Drijvende steigers
- Passantenplaatsen
- Aanbruggen naar de steigers
- Het direct omringende water

De schipper

Degene die direct het bevel voert over een jacht dat varende is in de jachthaven, op de toegangswateren of dat ligt afgemeerd in de jachthaven. De eigenaar van een jacht wordt altijd geacht de schipper te zijn.

De opvarenden

Diegenen die zich buiten de schipper aan boord bevinden of aan boord zijn voor een bepaalde of onbepaalde tijd.

De bemanning

De schipper en de opvarenden.

Passant

Een jacht dat tijdelijk ligplaats heeft gekregen in de jachthaven en waarvoor liggeld is betaald.

De havencommissie

De bestuurscommissie voor handhaving van het havenreglement.

De havencommissaris

Het bestuurslid-voorzitter van de havencommissie.

De havenmeester

Degene die in opdracht van het bestuur, onder verantwoordelijkheid van de havencommissaris, belast is met de dagelijkse leiding in de jachthaven.

De vereniging

De watersportvereniging "De Kogge".

Het vaartuig

Het vaartuig in de zin van het vaarreglement conform het vigerende BPR.

Het woonschip

Een vaartuig voorzien van een letter en een nummer ingevolge de wet op woonwagens en woonschepen.

Het jacht

Een vaartuig bestemd voor de pleziervaart dat niet commercieel wordt ingezet.

De camperaar

Degene die tegen betaling met een camper gebruik maakt van de camperplaatsen op het haventerrein.

De scheepslengte

De totale lengte van een jacht horizontaal gemeten tussen de loodlijnen aan de uitersten van de aan de stevens bevestigde scheepsdelen, zoals preekstoel en boegspriet, afgerond op 0.1 m naar boven.

- Van een optopbare boegspriet wordt de helft van de lengte waarmee hij gestreken buiten de steven uitsteekt, in mindering gebracht.
- Van een achter de achtersteven uitstekend roer wordt de loodlijn op het uiterste van de waterlijn genomen van het roer midscheeps.

Bijboot of volgboot

Een vaartuig van 2 – 3 m lengte, dat uitsluitend of voornamelijk wordt geroeid, soms gezeild of door een aanhangmotor wordt voortbewogen.

Jeugdboot

Een zeilvaartuig dat soms ook door een aanhangmotor wordt voortbewogen. De lengte ervan is 3 – 5 m.

De vingersteiger

Korte dwarssteiger waaraan de jachten zijdelings afmeren.

De ligplaats

Een rechthoekig wateroppervlak grenzend aan een steiger.

- De ligplaats heet 'vast' als een bepaalde plaats voor een heel jaar is gehuurd
- De ligplaats heet 'zwervend' als deze wel voor een heel jaar is gehuurd, doch niet steeds dezelfde Ligplaats hoeft te zijn

Artikel-3 TOEGANG TOT DE JACHTHAVEN

Toegang tot de jachthaven hebben:

- Leden en donateurs van de vereniging en hun genodigden
- Zeeverkenner onder leiding
- Passanten
- Betalende camperaars

Artikel-4 DE SCHIPPER

1. De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van het havenreglement.
2. Onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid moet de schipper de bevelen opvolgen van bestuursleden, havencommissaris c.q. de havenmeester of een politieambtenaar, gegeven op grond van dit en andere reglementen of verordeningen en in verband met de goede orde op de jachthaven.

Artikel-5 GEDRAGSREGELS (haven en toegangswateren)

1. De schipper zal zich bij aankomst melden bij de havenmeester voor een ligplaats, uitgezonderd de schipper met een vaste ligplaats of een zwerfplaats.
2. De schipper zal zich bij vertrek uit de jachthaven afmelden bij de havenmeester, indien hij de vaste ligplaats verlaat en die dag niet meer terugkomt. Houders van een vaste ligplaats zullen de havenmeester de datum van hun vermoedelijke terugkeer melden met een ingevuld formulier of via de mail. De formulieren moeten in de brievenbussen op de aanbruggen of in de brievenbus van het havenkantoor worden gepost.
3. De schipper zal zijn jacht in de jachthaven aan deugdelijke trossen afmeren uitsluitend aan de daarvoor bestemde bolders, ringen, palen of kikkers, zodanig dat geen schade ontstaat of kan ontstaan aan een ander jacht, de steiger of enig ander goed.
4. De schippers mogen ernstig lekkende jachten niet in de jachthaven afmeren; een jacht lekt ernstig als het slechts met dagelijks pompen blijft drijven.
5. De schippers van een jacht met een scheepsmotor aan boord en die in de kombuis op gas koken, zijn verplicht een doeltreffend brandblustoestel aan boord te hebben.
6. Schippers zullen hun scheepsafval gescheiden aanleveren in de daartoe bestemde afvalcontainers. Deze staan naast het havenkantoor. Chemisch afval mag in de daarvoor bestemde tonnen in de HOI. Het is niet toegestaan ander afval dan het huishoudelijk afval van hun schip in de afvalcontainers of de HOI achter te laten. (dus ook geen afval van thuis)
7. Met hun schip in de haven liggend zullen de bemanningen, indien het schip niet is voorzien van een vuilwatertank, van de toiletten in een toiletgebouw gebruik maken.
8. De bemanningen zullen zich onthouden van hinderlijk verstoren van de rust in de jachthaven en op de havendammen door:
 - Het laten klapperen van vallen tegen de mast
 - Het maken of het laten maken van muziek
 - Stroomaggregaten te laten draaien
 - Mechanisch te schuren, te boren en te zagen
 - Motoren te laten proefdraaien of warm te laten draaien
 - De rust op zondag in acht te nemen volgens de maatstaven van het plaatselijk gebruik

9. De bemanningen zullen zich onthouden van:
 - Timmeren, krabben, schuren, afbijten van verf, vernissen en verven op de steigers
 - Het achterlaten van dekzeilen, slooponderdelen, scheepsuitrusting en rubbervloten op de steigers
 - Hun honden los te laten lopen op de steigers of deze daarop achter te laten of vast te binden
10. Bijboten en jeugdboten mogen niet worden afgemeerd aan, op of onder steigers, noch langzij of achter een jacht dat in de jachthaven ligt afgemeerd. Zij moeten aan boord worden genomen of opgeborgen op aanwijzing van de havencommissaris c.q. de havenmeester.
11. De schippers zullen met hun jacht in de jachthaven afgemeerd:
 - De sloopschroef niet in werking stellen
 - De boeg van het schip niet over de steiger laten steken
 - In de Stadshaven met de boeg naar buiten afmeren
 - Geen zeilen hijsen bij meer wind dan 3 Bf
 - Geen bezigheden verrichten die gevaarlijk zijn voor hun omgeving, of waarbij milieubelastende stoffen in het water kunnen komen
12. De schippers mogen in redelijke mate drinkwater benutten om het dek na te spoelen, de mate waarin bepaalt de havenmeester. De schipper zal het spoelen onmiddellijk onderbreken als een andere schipper drinkwater wil innemen.
13. De schippers mogen gebruik maken van de elektrische stroomvoorziening op de steigers. Het is verboden de stroomkabel op de steiger achter te laten met de spanning er nog op. In geen geval mag i.v.m. de veiligheid stroom voor verwarmen worden gebruikt tenzij men aan boord is. Elektrisch lassen is niet toegestaan. De havenmeester zal bij wangebruik direct de stroom afsluiten.
14. De schippers mogen in de jachthaven:
 - Hun jacht vernissen, verven en herstellen met inachtneming van de regels van dit reglement en zodanig dat daarbij geen milieubelastende stoffen in het water komen
 - Tijdelijk des nachts aan boord verblijven
15. De bemanning van een jacht dat in de jachthaven ligt afgemeerd, zal zich onthouden van:
 - Het zwemmen in de haven
 - Het uitoefenen van een bedrijf
 - Het drijven van handel
 - Het houden van een herberg
 - Het verlenen van huisvesting
 - Het van buiten zichtbaar aanbrengen of bevestigen aan zijn jacht, de steigers, de palen of enig ander onderdeel van de jachthaven, van reclame, actiekreten, slogans, leuzen e.d. Op diens verzoek kan de havencommissaris de schipper toestaan zijn jacht in de haven zichtbaar te koop aan te bieden
16. De schipper die met zijn vaarttuig schade veroorzaakt zal direct, voor hij de jachthaven verlaat, daarvan kennisgeven aan de havenmeester en bij schade aan een jacht, bovendien aan de schipper van dat jacht.
17. De schipper van een jacht, dat de jachthaven nadert om af te meren, zal tijdig voordien de zeilen strijken en de boegspriet optoppen.

Artikel – 6 LIGPLAATSEN

1. De ligplaatsen, bestemd voor vaste ligplaatsen, zijn in groepen onderscheiden naar de lengte van een ideëel jacht dat aan de ligplaatsen kan afmeren. Zo ontstonden ligplaatsen voor jachten van 6 m. t/m 20 m.
 - De ligplaatsen worden naar de ideële jachtlengte genoemd, bv. 6 m. ligplaats, 12 m. ligplaats, enz.
 - Op de plattegronden van de noord- en zuid steiger zijn de lengten bij iedere ligplaats vermeld.
2. De prijs per ligplaats wordt jaarlijks vastgesteld en aan de leden kenbaar gemaakt.
3. Vaste ligplaatshouders hebben een “eigen” elektrameter. Het verbruik wordt jaarlijks gefactureerd.
4. De havencommissaris is bevoegd om een schip na te meten. Bij verschil in de afmeting die de schipper opgeeft, wordt de meting van de havencommissaris aangehouden.
5. De havencommissaris wijst de vaste ligplaatsen toe voor een bepaald jaar, een bepaald jacht, of een bepaald lid van de vereniging. De toewijzingen eindigen op 31 december van het bepaalde jaar. De havencommissaris is belast met de uitvoering van de besluiten.
6. De toewijzing van een vaste ligplaats kan door de havencommissie van jaar tot jaar worden verlengd. Indien De ligplaatshouder dat niet wenst, moet hij voor 1 november van het lopende jaar zijn ligplaats schriftelijk bij de secretaris opzeggen. Een zwervende ligplaats wordt toegewezen door de havencommissaris of de havenmeester, die één van de onbezette ligplaatsen naar zijn inzicht aanwijst, waar het jacht zo lang mogelijk kan blijven liggen.

7. Een toewijzing wordt van kracht nadat de gegadigde de ligplaats heeft voldaan voor de betalingstermijn vermeld op de factuur van het jaar waarvoor de toewijzing geldt.
8. De ligplaatshuur is verschuldigd voor een geheel jaar, tenzij de huurder zijn ligplaats voor 1 juli opzegt of na 1 juli verwerft. Bij opzegging wordt $\frac{1}{4}$ van de jaarhuur gerestitueerd; bij verwerven is de helft van de jaarhuur verschuldigd.
9. De houder van een vaste ligplaats ontvangt geen restitutie van huur voor het tijdelijk onbenut laten van zijn ligplaats.
10. Een vaste ligplaats die de houder tijdelijk onbenut laat, kan door de havenmeester aan passanten worden verhuurd.
11. Een passant is per dag een liggeld verschuldigd dat wordt berekend uit de scheepslengte en het tarief per meter scheepslengte. Het liggeld is bij vooruitbetaling verschuldigd. De havenmeester kan de schipper gedurende zijn ligperiode een andere plaats voor zijn jacht aanwijzen. Een ligdag is de periode van 16.00 uur tot de volgende dag 15.00 uur. De schipper is geen havengeld verschuldigd als hij niet langer dan 2 uur afmeert om boodschappen te doen. Voor een langer verblijf is het daggeld verschuldigd.
12. Bij de toewijzing van een ligplaats is de havencommissie autonoom, met dien verstande dat de gegadigden lid van de vereniging moeten zijn. Inwoners van de gemeente Tholen krijgen voorrang in de verhouding van 3 op 1.
13. De havencommissie legt een wachtlijst aan van de gegadigden voor een vaste ligplaats.
14. De havencommissaris stelt het aantal zwerfligplaatsen vast. De havencommissaris telt dat aantal van de wachtlijst af, beginnende met de hoogstgeplaatste en geeft de namen van de jachten (met afmetingen) en de eigenaar op aan de havenmeester. Hij bericht aan de eigenaar dat een zwerfligplaats beschikbaar is. De gegadigde kan een zwerfende ligplaats weigeren met behoud van zijn plaats op de wachtlijst.
15. De houder van een zwerfende ligplaats moet een vaste ligplaats die hem door de havencommissie wordt toegewezen onmiddellijk aanvaarden tegen de prijs die voor die ligplaats geldt.
16. Ziet de houder van een zwerfende ligplaats af van de toegewezen vaste ligplaats dan vervalt zijn ligplaatsaanvraag. Op zijn verzoek kan hij opnieuw als gegadigde worden ingeschreven op de wachtlijst op de plaats die op dat moment voor een nieuwe aanvraag geldt.
17. Een ligplaats wordt niet langer verleend aan een vaartuig waartegen naar het oordeel van de havencommissie bezwaren bestaan wegens:
 - Het uiterlijk
 - Zijn toestand
 - De staat van onderhoud
 - Commercieel ingezette vaartuigen indien daardoor problemen ontstaan
 - Woonschepen
18. Indien de houder van een vaste ligplaats zijn jacht verkoopt en direct een ander jacht aanschafft, blijft de toewijzing van zijn ligplaats van kracht, mits het andere jacht daar qua lengte en breedte kan liggen. Herberekening van de huur blijft achterwege als de wijziging na 1 oktober van het lopende jaar plaatsvindt. De ligplaatshouder moet de wijziging melden aan de havencommissaris.
19. Op basis van de afmetingen van het schip en de beschikbare ruimte in een ligplaats zal de havencommissie aan een gegadigde een passende ligplaats toewijzen. Gaat de gegadigde niet op het aanbod in, dan vervalt zijn ligplaatsaanvraag. Op zijn verzoek kan hij opnieuw als gegadigde worden ingeschreven op de wachtlijst op de plaats die op dat moment voor een nieuwe aanvraag geldt. De prijs voor de toegewezen ligplaats wordt primair bepaald op basis van de m² prijs. De lengte x de breedte van het schip geeft het aantal m². (zie ook art 2 De scheepslengte) In geval van winterstalling of passanten wordt de ligprijs bepaald aan de hand van de lengte van het schip.
20. De gegadigde die een te grote vaste ligplaats aanvaardt, wordt door de havencommissaris op de wachtlijst geplaatst voor een passende ligplaats volgens de regels die gelden voor nieuwe aanvragen.
21. Het recht op een vaste ligplaats eindigt:
 - Op grond van art. 7 1b t/m d van de statuten. De ligplaats moet direct vrij worden opgeleverd zonder recht op restitutie van een deel van de huur.
 - Op grond van art. 7 1a van de statuten. De erven kunnen op hun verzoek in de rechten van de overledene treden; het verzoek daartoe moet binnen 6 weken na de datum van overlijden bij het bestuur worden ingediend.
 - Als de ligplaatshouder zijn jacht verkoopt, met ingang van de datum, waarop het jacht aan de koper wordt overgedragen. Behoudens het gestelde in art. 6.17 Het recht op een ligplaats is bij verkoop niet verhandelbaar, restitutie van liggeld wordt niet verleend.
22. Van 1 oktober tot 1 april worden vrije ligplaatsen verhuurd tegen een tarief per scheepslengte.

23. De havencommissie kan afwijken van art. 6 indien gegronde redenen daarvoor bestaan en deze afwijking door het bestuur is aanvaard. De havencommissaris is verplicht van deze afwijking in de eerste daarop volgende ledenvergadering verslag te doen.

Artikel – 7 TOILETGEBOUWEN

1. De toiletgebouwen zijn vrij toegankelijk voor:

- De leden en donateurs
- Genodigden
- Passanten
- Betalende camperaars

2. De havenmeester houdt mede toezicht op het toiletgebouw. Hij is bevoegd om bij wangebruik passende maatregelen te nemen.

Artikel – 8 AANSPRAKELIJKHEID VAN DE VERENIGING

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook door welke oorzaak dan ook aan personen of goed, opgelopen op of in de jachthaven of het toiletgebouw, tenzij het gevolg van grove schuld of ernstige nalatigheid van personen in haar dienst of door haar aangenomen voor het uitvoeren van een bepaald werk.

Artikel – 9 VERZEKERING

De schippers van in de jachthaven afgemeerde jachten worden geacht verzekerd te zijn tegen W.A. voor een bedrag van ten minste € 1.000.000.

Artikel – 10 ONDERWERPING AAN HET HAVENREGLEMENT, WANGEDRAG EN BEROEP

1. De ligplaatshouder wordt geacht zich te onderwerpen aan dit HR bij het aanvaarden van een ligplaats.
2. De havencommissaris c.q. de havenmeester is bevoegd om in spoedeisende gevallen in verband met de goede orde, op en in de jachthaven te handelen en op kosten van een nalatige of onwillige schipper, zelf uit te voeren of te laten uitvoeren wat hij aan de schipper had bevolen.
3. De havenmeester zal, indien een schipper niet voldoet aan art. 5.3 van dit HR direct en op kosten van de schipper, diens jacht afmeren volgens de eisen gesteld in art. 5.3. De kosten worden door de havencommissaris bepaald en omvatten materiaal en bestede tijd.
4. Afval en de gevolgen ervan, achtergelaten op de jachthaven en op de havendammen door een jachtschipper, zullen op zijn kosten worden verwijderd en afgevoerd. De havencommissaris stelt de kosten vast op grond van gebruikt materiaal en bestede tijd.
5. De schipper die weigert het verschuldigde liggeld te betalen en op aanzegging van het bestuur, de havencommissaris c.q. de havenmeester weigert om met zijn schip de jachthaven te verlaten, wordt aangeslagen voor een bedrag van € 50,- voor elke dag dat zijn schip na de aanzegging nog in de jachthaven ligt. De havencommissaris c.q. de havenmeester is bevoegd om het schip in de jachthaven af te meren waar het hem goeddukt.
6. De gebruiker van een ligplaats kan in beroep gaan tegen de beslissingen van de havenmeester. In eerste instantie bij de havencommissaris en in tweede instantie bij het bestuur. Tegen de beslissingen van de havencommissaris kan men in eerste instantie bij het bestuur en in tweede instantie bij de algemene ledenvergadering in beroep gaan. Beroepen moeten schriftelijk worden ingediend.

Artikel – 11 SLOTARTIKELN

1. In gevallen waarin het HR niet voorziet, beslist de havencommissaris.
2. Ieder lid kan het HR inzien via de website van de vereniging.
3. De havenmeester heeft het HR ter inzage voor leden en passanten.

Aldus vastgesteld in de algemene ledenvergadering van 6 november 1981 en gewijzigd in de algemene ledenvergadering van:

- 22 november 1985 (1^e wijziging)
- 31 maart 1989 (2^e wijziging)
- 27 maart 1992 (3^e wijziging)
- 09 november 2012 (4^e wijziging)
- 10 november 2017 (5^e wijziging)