



# Winter checklist

Deze winter checklist helpt u om uw schip winterklaar te maken. Print dit document uit, lees het goed door en bereid u voor. U kunt iedere actie afvinken zodra u deze heeft afgerond.

## ONDERWATERSCHIP

---

### BESCHERMENDE VERFLAGEN

Voordat u een nieuwe laag aanbrengt moet u controleren dat de huidige laag intact is. Lees de gebruiksaanwijzing van het verfsysteem door en begin vervolgens met het bijwerken van de beschadigingen en oneffenheden.

---

### ANTIFOULING

Ga het hele onderwaterschip na en zoek naar loszittende of afbladderende lagen anti-fouling. Deze moet u afsteken of afborstelen. Schuur vervolgens de oude anti-fouling grondig. Doe een mondkapje en een stofbril op ivm de kans op inademing van giftig schuurstof. Neem na het schuren het onderwaterschip goed af. Eerst met water om het meeste stof eraf te krijgen en vervolgens verdunt u ammoniak met water (1:10) en neemt u het nog een keer goed af, zodat het vetvrij is. Begin met de nieuwe anti-fouling aan te brengen zodra het onderwaterschip droog is. Rol de anti-fouling verticaal van beneden naar boven en na meerdere banen rolt u vervolgens horizontaal van achter naar voren. Hierdoor krijgt u geen druppels en een goed eindresultaat.

---

### ANODES

Controleer of de anodes vervangen moeten worden. Wanneer ze meer dan de helft zijn ingeteerd dan dient u deze te vervangen, anders kunt u ze schoonborstelen. Als er veel aangroei (pokken) op zitten kunt hiervoor het best een staalborstel gebruiken.

---

### AFSLUITERS, SLANGEN EN SLANGKLEMMEN

Draai alle afsluiters, slangen en slangklemmen een keer open en vervolgens meer dicht. Functioneren deze naar behoren? Tap de afsluiters af en zorg dat de leidingen leeg zijn, zodat deze niet kunnen bevriezen.

---

### KIELBOUTEN & ROEROPHANGING

Open in het interieur de vloer boven de kiel en bekijk de kielbouten. Kijk goed naar (sporen van) lekkage en corrosie. Wanneer u rond de kiel (haar-) scheuren in de verf of anti-fouling ziet duidt dit vaak op beweging tussen de romp en de kiel. Laat dit door een expert bekijken als u het niet zeker weet. Controleer de roerophanging. Bij een aangehangen roer kijkt u naar de bevestigingen op het roer en de romp. Bij een doorgestoken roer bekijkt u of er speling zit op de roerlagers. Er zit speling op in het geval u het roer omhoog en omlaag kan bewegen. Controleer ook de werking van de hydraulische stuurpomp (bij vertraagde reactie vaak lucht in het systeem) of bekijk de staat van de stuurkabel.

---

## RESPONDERS VAN LOG & DIEPTEMETER

Bekijk of deze zijn beschadigd en nog goed stevig op hun plek zitten. Communiceren ze nog met de displays aan boord?

---

## ROMP BOVEN WATER

---

### ROMP

Loop de romp helemaal na en werk beschadigingen bij in de gelcoat of lak. Zodra deze droog zijn kunt u de romp schoonmaken, poetsen en in de was zetten.

---

### TEAKHOUT

Spuit het dek goed af. Poets vervolgens het teak met warm water met soda of groene zeep. Het best kunt u dit doen met een schuursponsje. Gebruik geen harde borstels, want daarmee beschadigt u het teak.

---

### ANKERBAK

Indien er veel bladeren of andere opgedroogde modder van de bodem in ligt dan kunt u dit het beste eerst eruit halen. Een stofzuiger is hiervoor ideaal, maar dan moet het wel droog zijn. Spuit daarna de bak uit en maak het schoon met alles reiniger. Zorg ervoor dat het loos gaatje vrij en schoon is.

---

### HOUTWERK

Maak al het houtwerk goed schoon met water en alles reiniger. Denk ook aan de kuintafel, potdeksels, vlaggenstok en zittingen.

---

### LUIKEN & BAKSKIST

Open de luiken en bakskasten en maak deze aan de binnen- en buitenzijde schoon met alles reiniger. Borstel de kieren en naden schoon. Dit kun je ook perfect doen met een stofzuiger. Controleer de rubbers of deze niet te droog zijn en vet deze eventueel in met een klein beetje vaseline (gebruik je vinger of wc-papier). Vervang de eventueel de rubbers.

---

### LIEREN, BLOKKEN, KIKKERS & STOPPERS

Haal de lieren voorzichtig uit elkaar en maak de onderdelen schoon met een doek. Zet alles weer in elkaar en spuit de lier in met McLube terwijl u de lier laat draaien. Zet pas hierna de drum er weer op. Controleer alle blokken of deze nog soepel lopen. Vieze blokken kunt u in zoet warm water met alles reiniger laten weken. Wanneer ze volledig droog zijn kunt u ze inspuiten met McLube. Bekijk of de kikkers en bolders nog goed bevestigd zitten. Klemmen de (val-) stoppers nog voldoende en zijn ze schoon?

---

### LIJNEN

Haal schoten, vallen en landvasten van boord en maak deze schoon. U kunt de lijnen in een bad met warm water en soda in de week leggen, of de lijnen in uw wasmachine wassen. Hierdoor ziet het er niet alleen frisser uit, maar slijten de lijnen ook minder snel stuk door vuil in de mantel.

---

## MOTOR, VOORTSTUWING & BESTURING

---

### AFTAPPEN

Tap de waterinlaat af of laat dit doen. Zoals eerder genoemd doet u dit ook met de afsluiters. Alle in- of uitlaten dient u af te tappen als daar water in zit. Op deze manier voorkomt u bevrozing van leidingen die bij dooi door uitzetting kunnen scheuren met alle gevolgen van dien.

---

### SCHROEFAS

Beweeg de schroef heen en weer (zijwaarts) en controleer of er speling in het buitenlager zit.

---

### BINNENLAGER

Controleer op lekkage bij de huid doorvoer. Draai de pakkingbus aan en indien noodzakelijk vernieuw de pakking. Als u twijfelt aan uw eigen kunnen, laat dit dan door een expert doen.

---

### SCHROEF

Controleer de schroefbladen op beschadigingen, vervorming en scheurtjes. Bekijk of de borging van de schroef op de schroefas in orde is. Is de anode nog goed?

---

### OLIE & KEERKOPPELING

Ververs de olie! Laat de olie uit het carter lopen (zorg voor een goede opvangbak onder het blok) en vervang de oliefilters. Giet vervolgens nieuwe olie in de motor. Doe de oude olie in de lege jerrycans van de nieuwe olie en breng deze weg naar een verzamelpunt. Controleer de keerkoppeling en zorg dat er voldoende olie in het systeem zit.

---

### V-SNAREN

Voel aan de V-snaar of er niet te veel speling op zit. Er mag maximaal 0,5 cm speling op zitten. Vervang indien nodig de waaier en de deksel van de koelwaterpomp.

---

### BRANDSTOFLEIDINGEN & PLUGGEN

Loop de leidingen vanaf de brandstoftank tot aan met de motor volledig na en controleer op lekkage.

---

### RESERVE MATERIALEN MOTOR & OVERIG CONTROLEREN

Zorg dat er voldoende reserveonderdelen aan boord zijn. Minimaal twee oliefilters, impellor, V-snaar, motorolie, etc.

---

### MOTORBEDIENING

Controleer de gashendel op werking. Vooruit, neutraal en achteruit moet goed en soepel schakelen. Loop de kabels na op beschadigingen en controleer dat deze op voldoende spanning staan.

---

### HELMSTOK OF STUURWIEL

Controleer de ophanging op beschadigingen of roest. Zit er speling op de roerkoning? Zorg voor een noodhelmstok aan boord.

---

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE & INSTRUMENTEN

---

### SCHAKELPANEEL

Schakel alle schakelaars aan en uit en controleer of deze het doen. Kijk ook naar corrosie.

---

### ACCU'S

Meet de accu's door om te zien of deze nog voldoende spanning hebben. Het minimum is 10,5 Volt. Een volle (nieuwe) accu zit op 13,2 V. Onder het minimum dient u de accu te vervangen. Reinig de klemmen draai deze vast. Smeer daarna de klemmen in met vaseline.

---

### KOMPAS & NAVIGATIE VERLICHTING

Controleer de werking van het kompas. Bekijk zowel het analoge als het digitale kompas. TIP: gebruik het kompas op uw Smartphone om te zien of de boordkompassen nog de juiste koers aangeven. Doe de navigatieverlichting aan en uit en maak de behuizing schoon. Vervang desnoods de lampen.

---

### MARIFOON, GPS & OVERIGE INSTRUMENTEN

Zet alle apparatuur aan en controleer ieder instrument op zijn werking. Zet alles na controle weer uit.

---

### LOG & DIEPTE METER

Geven de displays nog de juiste gegevens aan? Gebruik een lange peilstok om handmatig te meten hoe diep het is op uw ligplaats en vergelijk of dit enigszins overeenkomt met de dieptemeter. Meet met een hand-held uw snelheid en bekijk of het log ongeveer hetzelfde aangeeft. Een kleine afwijking is normaal.

---

### BINNENVERLICHTING

Zet alle verlichting binnen aan en controleer of alles brand. Vervang waar nodig de lampen. Zet alles na controle weer uit.

---

### ZEKERINGEN, BATTERIJEN & LAMPJES

Zorg dat u voldoende reserve zekeringen, batterijen en lampjes aan boord heeft. Zorg ook voor de batterijen van losse apparaten, zoals hand-helds en zaklampen. Eventuele olielampen vult u ook en voorziet u van nieuwe lonten.

---

## VEILIGHEID EN VAAR UITRUSTING

---

### KUSSENS, MATRASSEN, GORDIJNEN & KLEDING

Haal alle kussens, matrassen, gordijnen en (zeil-) kleding van boord. Door vocht gaat dit stinken en dat laat een geur achter die u moeilijk weg krijgt. Was hoezen, gordijnen en kleding thuis in de wasmachine. Controleer wel de wasvoorschriften

---

### ZEERELING

Loop alle scepterpotten na en bekijk of deze nog goed bevestigd zitten. Span de relingdraden aan en loop de boven- en onderdraad met de hand na en controleer op beschadigingen.

---

ZWEMTRAP

Bekijk of de bevestigingspunten op de boot goed zijn. Smeer de scharnieren in met siliconenspray of McLube.

---

NOODSIGNALEN

Controleer de vervaldatum en of de volledige inhoud nog aanwezig is. Vul aan of vervang indien nodig.

---

REDDINGSVESTEN

Haal de reddingsvesten van boord en sla deze thuis op een droge plek op. Maak ze schoon, loop de naden en sticksels na en controleer de sluitingen en de life lines. Controleer het CO2 patroon bij een automatisch vest.

---

REDDINGSBOEIEN of JON BUOY

Controleer de verlichting en vervang desnoods de batterij. Schroef het kapje van de lamp af en wrijf het vocht eruit.

---

REDDINGSVLOT

Controleer de laatste keuringsdatum en laat het vlot indien nodig opnieuw keuren.

---

BRANDBLUSSERS

Controleer de laatste keuringsdatum en laat de brandblussers indien nodig opnieuw keuren.

---

LENSPOMPEN

Zet de lenspomp aan en kijk of deze nog goed werkt. Veel lenspompen hebben een olie afscheider. Deze kunt u eventueel vervangen.

---

GASINSTALLATIE

Neem een emmer met zeepsop en smeer dit overvloedig over de gasslang. Als u belletjes ziet ontstaan dan weet u dat de slang lek is. Is de ontluchting van de gasbun vrij? Vervang de gasslang iedere 3 jaar.

---

EHBO-KIT

Controleer de vervaldatum. Vul de EHBO-kit aan.

---

FENDERS

Maak de fenders schoon met alles reiniger. Haal de fender covers eraf en was deze thuis in de wasmachine. Controleer wel de wasvoorschriften. Pomp de fenders opnieuw op en controleer de lijntjes.

---

#### LANDVASTEN

Loop alle landvasten na door ze door de hand op te schieten. Controleer op slijt- en schaafplekken. Snij losse eindjes eraf en smelt de uiteinden.

---

#### ANKER & KETTING

Bekijk het anker. Schuur roest eraf en zet het anker eventueel in de staalbeits. Loop de gehele ankerketting na en controleer op scheuren of beschadigingen. Controleer de sluiting en de bevestiging van de ankerketting aan het schip in de ankerbak. Bij een verroeste ankerborg dient u dit te eraf te schuren en in de staalbeits te zetten. Vervangen is ook een optie bij een zeer slechte staat.

---

#### BIJBOOT

Maak de bijboot schoon. Controleer de dollen en de roeispanten. Loop de bijboot na op lekkages en repareer deze. Geef de buitenboordmotor een winterbeurt of laat dit doen.

---

#### GEREEDSCHAP

Is uw gereedskapskist nog compleet? Vul desnoods aan.