

## In dit nummer o.a.:

- van de voorzitter
- van de havenmeester

- van het bestuur
- wi-fi in de haven

- grenscontrole schengen



## VAN DE VOORZITTER

**Wel een grappige uitleg. Een toestand van bepaalde dieren. Misschien zijn we wel een beetje kuddedieren die allemaal graag het water opzoeken. Toestand van verdoving. Tja, gaat dat wel helemaal op? Zo verdoofd zijn we niet, of niet geweest. Sommige misschien wat meer dan anderen. Er zijn er die helemaal geen tijd hadden voor een winterslaap omdat er geschilderd of opgeknapt moest worden. Enkele zijn zelfs nog niet klaar. Dus is er van (winter)slapen niet veel gekomen. Hoe dan ook, als het goed is ontwaakt je ook weer uit een slaap. Dat hebben we zo zachtjes aan wel gedaan de laatste weken. Meer en meer beweging op de haven en de boxen zijn weer bijna allemaal vol met ons trots bezit. Klaarwakker voor weer een nieuw seizoen. Zo helder als een belletje!**

Al is niet iedere boot zo helder als een belletje. Daar worden we als bestuur ook wel op aangesproken, ik denk terecht, dat boten nodig onderhoud nodig hebben. Een flinke poetsbeurt. Als we als haven een goede indruk willen blijven maken bij onze gasten en ook bij ons zelf als leden onderling dan is dat gewoon een must. Wie de schoen past, trekt hem aan. We kunnen terugkijken op een geslaagde voorjaarsvergadering. Verderop in deze nieuwsbrief kunt u informatie vinden die daar is besproken. Onze secretaris heeft dat mooi samengevat. Waar ik in dit voorwoord wat verder nog op in wil gaan is de aanleg van het keermiddel. Het is geen nieuws meer dat het dit jaar zal gaan gebeuren. Er zijn al heel wat besprekingen geweest en van alles wordt voorbereid. Enkele boxen aan de zuidzijde van de zuidsteiger zullen tijdelijk gaan verdwijnen. Zodra het weer mogelijk is keren de schepen die daar nu liggen terug naar hun vaste plaats op zuid. Dan is alles weer zoals het was. Er komt een uitbreiding van de steiger aan de zuidkant van de noordsteiger. Kunt u het volgen...? Juist, daar ja. Die uitbreiding is nodig om de verplaatsingen op te kunnen vangen. We hebben afgedwongen dat dit nog voor het seizoen is

**Laten we dus met zijn allen zorgen dat we de sfeer en leefbaarheid in onze haven zo goed mogelijk zien te houden.**

gerealiseerd. Op niet al te lange termijn zal die uitbreiding worden aangelegd en kan alles op zijn (tijdelijke) plek worden gelegd. Medio september dit jaar zullen de werkzaamheden aanvangen. Als dat eind september is dan hebben we midden in het seizoen nog niet veel overlast. Dat is niet zo gek dan. Voordien kunnen er al wel baggerwerkzaamheden of metingen plaatsvinden. Zodra we meer weten of er een datum bekend is van iets zullen we dat communiceren met u. Met verbouwingen is het altijd nog zo geweest

dat er aanspraak wordt gemaakt op ons aanpassingsvermogen. Het geeft altijd wat overlast, rommel of lawaai. Soms irritant. Echter het is niet anders en we zullen ons er dus even doorheen moeten slaan. Laten we dus met zijn allen zorgen dat we de sfeer en leefbaarheid in onze haven zo goed mogelijk zien te houden. Dus wat aanpassingsvermogen, incasseren, verdragen... u kent het wel. Geen probleem toch voor ons grote mensen. Voor 31 december dit jaar zal de dam dusdanig klaar moeten zijn dat hij werkend en dus afsluitbaar is. Pas eind 2016 zal het werk volledig klaar zijn. U zou kunnen denken dat dit de vereniging een hoop geld gaat kosten. Dat zou zo zijn als we zelf voor de kosten of inkomstenderving zouden moeten opdraaien. Dat is gelukkig niet zo. Alle kosten en eventuele inkomstenderving zal worden gecompenseerd.

**U zou kunnen denken dat dit de vereniging een hoop geld gaat kosten.**

Ook wel weer spannend zoiets. De haven zal toch een ander aanzicht krijgen, meer een havenkom worden. Tijdens het overleg met de gemeente onlangs is duidelijk geworden dat in 2016/2017 het havenplateau ook zal worden aangepakt. Eindelijk. Al meerdere jaren zijn we hierover in gesprek. Nu staat het serieus op de planning. Hoe en wat, daarover tegen die tijd meer. Laten we nou eerst maar weer eens gaan genieten van alles wat weer wakker ligt te wachten op de juiste wind of het lekkerste toerental. De wijde waterwereld wacht op ons. Daar is het uiteindelijk allemaal om te doen toch? Veel leesplezier met deze nieuwsbrief. Veel vaarplezier met uw boot. Dichtbij of ver weg, op zout of zoet, zeilend of op de motor, hoe dan ook; Een goed vaarseizoen toegewenst! Tot ziens op de haven of wellicht straks bij de openingstocht!

Peter de Water

## Evenementen

**16-17 mei**  
Openingstocht

**20 juni**  
Keeten-A-Race

**5 september:**  
Koggecup en barbecue

**19/20 september:**  
Sluitingstocht

**13 november:**  
Najaarsvergadering

**29 november:**  
Sinterklaasmiddag  
georganiseerd door het  
Koggedek



# VAN HET BESTUUR

## De haven op z'n dox'

U heeft waarschijnlijk gezien dat er de laatste tijd veel graafwerkzaamheden zijn geweest op het haventerrein. Dat was noodzakelijk omdat de Gasunie oude, niet meer gebruikte, gasleidingen heeft weggehaald.

## Brandblusser keuring 2015.

Ook dit jaar is in samenwerking met Bosters van Wezel weer een gratis brandblusser keuring aangeboden aan alle leden. De opkomst was best goed. Tegelijkertijd is het jammer dat er niet veel meer leden gebruik maken van de mogelijkheid om er voor te zorgen dat de brandveiligheid aan boord optimaal is.



## De HOI.

Opnieuw is het in de HOI een onbeschrijflijke bende. Er wordt van alles weggezet wat er niet hoort. B.v. een rol steenwol, 5 grote lege olievaten, platen isolatie materiaal, oude stootwillen, een oude kabel bediening van een motor enz. enz. Afgewerkte olie wordt niet in het grote vat leeggemaakt maar in jerrycans op de vloer neergezet. In sommige jerrycans zit overigens spul, als dat uit een scheepsmotor komt dan is het niet verstandig daar ooit nog mee te varen. Het bestuur zal zich beraden hoe we in de toekomst met de HOI om moeten gaan.



## De leden enquête.

Veel leden hebben de moeite genomen om de enquête in te vullen. Wij danken u hartelijk daarvoor. Zodra Patrick de uitwerking af heeft en het overzicht heeft gemaakt gaan we er in het bestuur mee aan de slag.



## KNRM vlaggetjes.

Op het havenkantoor zijn nog KNRN vlaggetjes beschikbaar. Ze kosten € 10,- u steunt daarmee zowel de vereniging als de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij.

## Twee commissies opgericht.

Tijdens de ledenvergadering zijn twee commissies opgericht. De ene commissie gaat ideeën aandragen om de website verder te optimaliseren. De andere commissie gaat zich richten op de toekomstontwikkelingen binnen WSV De Kogge. De centrale vraag is: wat willen we met WSV De Kogge in de nabije toekomst en op de lange termijn.

## Energierkening.

Er is gevraagd wat het resultaat is van de aandacht voor het energieverbruik binnen de vereniging. Hierbij het antwoord:

Vorig jaar hebben we van onze energieleverancier een aanzienlijk bedrag teruggekregen en is het maandelijkse voorschot omlaag gegaan. Dit jaar krijgen we € 1343,- terug en zal ons maandelijks voorschot opnieuw iets omlaag gaan. Komt het door de relatief warme winters? Of blijkt dat de aandacht voor het verbruik positief resultaat heeft opgeleverd?

## Stroomvoorziening op de steigers.

De stroomvoorziening op de steigers voldoet in veel gevallen niet meer aan de huidige behoefte. Door een toenemende hoeveelheid elektrische apparaten aan boord is voor veel schepen de huidige 4 Ampère (ca. 800 Watt) niet meer voldoende. Het bestuur onderzoekt met hulp van enkele leden welke mogelijkheden er zijn om de stroomvoorziening aan te passen aan de behoefte van dit moment. Daarnaast zal worden gekeken hoe we de verrekening eerlijker kunnen maken. Zodat leden met een hoog energieverbruik meer gaan betalen dan leden met geen of een laag verbruik.

## Nieuwe afwezigheidsbriefjes.

In het voorjaar heeft u de nieuwe afwezigheidsbriefjes via de mail ontvangen. De havenmeesters verzoeken u vriendelijk vanaf nu de nieuwe briefjes te gebruiken en deze volledig in te vullen. Heeft u dat bericht niet meer? Via de website kunt u een aantal exemplaren printen. Kunt u ze zelf niet uitprinten? Op het havenkantoor liggen er een aantal.

## Tholen 650 jaar



**Misschien wist u het al maar misschien ook niet, in 2016 bestaat Tholen 650 jaar. Er zijn dan heel veel activiteiten waaronder een groot havenfeest op 4 juni 2016.**

Nog een tijd weg maar we zijn al druk met de voorbereidingen bezig.

Een van de activiteiten waar ik erg enthousiast over ben is het Bungee-roeien. Bungee-roeien is net als bungeejumping hangend aan een elastiek. In het geval van roeien zit de boot aan de kade vast met een sterk elastiek. Tijdens de havendagen is er een competitie welke ploeg het stevigst de strijd tegen het elastiek kan afleggen. De ploeg die de langste afstand aflegt is uiteraard de winnaar.

Ik wil jullie vragen of jullie daar ook aan mee willen doen met een team van minimaal 8 personen (en 1 of 2 reserve teamleden) De kosten om mee te doen zijn zoals nu bekend € 16,00 per deelnemend team. Ik wil ons team sponsoren zodat wij de andere deelnemers op z'n Haags gezegd; een 'poepie' kunnen laten ruiken. Dus als je wilt meld je dan aan...

Het duurt nog ruim een jaar voordat het zover is. Maar we willen als organiserend team er een leuk feest van maken. Als je ideeën of suggesties hebt kun je deze doorgeven aan de medeleden van De Kogge namelijk **Jaap Hage** en **Michael van Velden**. En natuurlijk ook aan mij de havenmeester.

*Havenmeester Yvonne*



## Verslag ledenvergadering voorjaar 2015.

Het volledige verslag van de ledenvergadering van 10 april j.l. ontvangt u bij de uitnodiging voor de ledenvergadering in het najaar.

### Bootnaam goed zichtbaar.

Onze havenmeesters willen hun rol goed invullen. Eén van de punten is dat ze u snel kunnen waarschuwen als er iets bijzonders aan de hand is met uw boot. Een, vanaf de steiger, goed zichtbare bootnaam is daarbij heel belangrijk. Namens de havenmeesters vragen wij u vriendelijk hier aandacht aan te schenken. Het is in uw eigen belang dat u in geval van problemen snel en makkelijk te bereiken bent.

Namens het bestuur,  
Job van Weele



## GRENSCONTROLE SCHENGEN; implicaties pleziervaart



Het Europees parlement heeft in 2006 een code vastgesteld betreffende de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscore, verordening 562/2006). Deze zgn. Schengengrenscore bevat specifieke voorschriften voor de verschillende soorten grenzen en de verschillende vervoermiddelen die worden gebruikt om de buitengrenzen te overschrijden. De pleziervaart neemt hier een bijzondere positie in.

De Koninklijke Marechaussee (KMar) heeft onze vereniging benaderd vanwege hun toezichtstaak met betrekking tot de overschrijding van de landsgrenzen, i.h.b. de regelgeving voor de pleziervaart.

Het bestuur wil daarom de regels die hiervoor gelden nog eens onder de aandacht brengen. Velen die regelmatig buitengaats gaan zullen ze wellicht weten, maar het is toch handig om dit soort informatie paraat te hebben. Daartoe is er een memo opgesteld die binnenkort op onze website zal worden geplaatst, samen met het registratieformulier dat we recent hebben ontvangen van de KMar.

Hieronder vindt u een beknopte samenvatting van de praktijk voor de zeevarenden:

**Bij vertrek overzee naar een niet-Schengenland (bv. Engeland) vult u van te voren 2 Engelstalige registratielijsten in met de vaartuigegevens en de gegevens van alle opvarenden;**

**Bij aankomst gaat u met 2 ingevulde registratieformulieren naar de douane of havenmeester. Eén exemplaar is voor de havenmeester. Het andere exemplaar neemt u, voorzien van stempel en/of handtekening van de havenmeester/douaneambtenaar, mee terug aan boord. U kunt dan altijd aantonen waar u bent geweest en dat u zich heeft gemeld.**

**Vanzelfsprekend zijn voor elke opvarende tevens geldige identiteitspapieren nodig.**

Bij ons kunt u terecht voor alles wat met uw boot te maken heeft, zoals:  
**STALLING • ONDERHOUD • REPARATIE • ACCESSOIRES**  
Kijk voor al onze werkzaamheden en meer informatie op [www.msyerseke.nl](http://www.msyerseke.nl)  
Weg van uw auto: 13 Binnenschip en 11 Maritiem vervoer  
Molenweg 11 • 4401 NM Yerseke (0113) 973131 info@msyerseke.nl  
U KUNT EEN WINTERSTALLING RESERVEREN OP [WWW.MSYERSEKE.NL](http://WWW.MSYERSEKE.NL)

Burgemeet 25  
4693 CJ Boortvliet  
Raiffeisenstraat 2  
4697 CG Sint Annaland  
I: [www.overbeek.nl](http://www.overbeek.nl)  
T: (0166) 61 25 09  
Postbus 47  
4690 AA Tholen  
F: (0166) 61 29 12  
E: [info@overbeek.nl](mailto:info@overbeek.nl)  
KvK: 22058861  
AFM: 12019173  
verzekeringen • financiële diensten • hypotheek • pensioenen  
RegioBank lid van Adfz

Adrie Pijnen Jachtbouw  
[www.pijnenjachtbouw.nl](http://www.pijnenjachtbouw.nl)

WSV de Kogge: like us at Facebook

**Havenmeester**  
VHF channel 31  
T +31 166606117  
M +31 653 171 110  
E [havenmeester@wsvdekogge.nl](mailto:havenmeester@wsvdekogge.nl)

**Clubhuis Het Koggedek**  
Contr'Escarpe 15  
4691 BB Tholen  
T 0166-606256

**Vereniging Kogge**  
Postbus 3,  
4690 AA Tholen  
T +31 653236858  
E [secretaris@wsvdekogge.nl](mailto:secretaris@wsvdekogge.nl)

# Wi-Fi in de haven

Sinds enige tijd heeft WSV De Kogge twee Wi-Fi toegangspunten waarmee u gratis op het internet kunt. Een access point staat op het havenkantoor en heeft als ID: **WSV De Kogge**. Het andere toegangspunt staat op het Koggedek en heeft als ID: **WSV De Kogge 2**. Dit laatste access point krijgt of heeft inmiddels, net zoals op het havenkantoor, een externe antenne. Hierdoor zal vermogen groter worden en zal het bereik van dit punt sterk verbeteren. Beide toegangspunten hebben een uniek wachtwoord dat iedere maand zal worden gewijzigd.

Wi-Fi zoals wij nu hebben in de haven kent echter beperkingen. Het is niet zoals thuis en daarom gelden enkele spelregels. Om iedereen in de gelegenheid te stellen gebruik te maken van Wi-Fi van WSV De Kogge, verzoeken wij u zich aan deze regels te houden:



- Gebruik Wi-Fi/internet zo kort mogelijk en hoofdzakelijk om uw email te checken, even te Whatsappen e.d. of om even iets op te zoeken op het internet;
- Wi-Fi van WSV De Kogge is niet bedoeld om via internet films te bekijken (streamen) of om grote bestanden te downloaden;
- Log na het gebruik van internet steeds uit. Dit geldt met name voor gebruikers die met hun mobiele telefoon automatisch op Wi-Fi inloggen en, zolang zij in de haven

aanwezig zijn, ingelogd blijven. Op enig moment zijn er zoveel personen ingelogd dat Wi-Fi niet meer toegankelijk is voor andere gebruikers, tot het moment dat er iemand uitlogt;

- Indien u niet kan inloggen, probeer het later gewoon nog eens. Het betekent in bijna alle gevallen **niet** dat Wi-Fi/ internet eruit ligt, maar dat er teveel gebruikers zijn ingelogd. U hoeft hiervan geen melding te maken,

Tot slot; indien u zich houdt aan deze regels, zal iedereen kunnen profiteren van gratis internet in de haven. U kent nu de beperkingen.

Mocht u desondanks niet tevreden zijn over Wi-Fi in de haven, neem dan een eigen internetverbinding, bijvoorbeeld supersnel internet via het 4G netwerk door middel van een persoonlijke internet Hotspot. Dit is niet zo duur meer, is vele malen sneller en zijn er wat gebruikers en snelheid betreft voor u minder of geen beperkingen. Ook kunt u in veel gevallen uw mobiele telefoon instellen als toegangspunt voor uw laptop. U kunt dan gewoon internetten op uw laptop uit uw telefoonbundel.

Wij wensen u veel plezier toe met Wi-Fi in de haven!

*Namens het bestuur,  
Ruud van den Heuvel*

## Fietsen in Waterpoort

Waterpoort kent ongelooflijk veel mooie plekjes. En hoe kunt u die nu beter ontdekken dan op de fiets. Speciaal voor Waterpoort zijn 3 bijzondere fietsroutes ontwikkeld. Fiets de routes allemaal en beleef de nabijheid van het water en de bijzondere plekjes die het Waterpoortgebied uniek maken. Tijdens deze grensoverschrijdende fietstochten door de drie provincies kunt u uitwaaien langs het water, een historische stad bezoeken of genieten van de natuur. Stop onderweg bij onze gastheren en laat u verrassen door wat het gebied u allemaal te bieden heeft.

### Veerpont

Vanaf 14 mei 2015 vaart er weer een veerpont op het Volkerak. De pont vaart van mei t/m september. In de maanden juli en augustus wekelijks op woensdag t/m zondag en de overige maanden op zaterdag en zondag. Binnenkort zijn de exacte vaartijden op deze site beschikbaar. Fietsen in Waterpoort is nu nog aantrekkelijker doordat u een gedeelte van de fietsroute via het veerpont kunt doen en ondertussen geniet van het uitzicht, verstilde plekjes en de gezellige dorpjes.

De fietsroutes kunt u hieronder downloaden, ze zijn ook verkrijgbaar bij onze gastheren en diverse plaatselijke VVV's.

[Fietsroutes ansichtkaarten totaal](#)



Leuk verhaal, mooie anekdote of foto? Stuur naar: [secretaris@wsvdekogge.nl](mailto:secretaris@wsvdekogge.nl)



Kijk eens op de vernieuwde website: [www.wsvdekogge.nl](http://www.wsvdekogge.nl)



Het bestuur van WSV de Kogge wenst u fantastisch vaarseizoen.

