

In dit nummer o.a.:

- van de voorzitter
- van het bestuur
- van de havencommissaris
- van de havenmeester
- meezeilen als opstapper
- elektrische installatie



VAN DE VOORZITTER

Voor u weer een nieuwe uitgave van de DNB zoals we die intern noemen. Nee, dat is geen bank waar u uw geld kunt parkeren maar gewoon de afkorting van Digitale Nieuws Brief. Echt Nederlands, als we het even niet weten pikken we al snel een woord uit een andere taal of korten we zoveel mogelijk af.

Waarom we het al snel over een sprayhood hebben terwijl we een buiskap bedoelen en zo, afijn, als we elkaar maar begrijpen.

Valt het u ook op dat er best een hoop ligplaatsen bezet zijn door andere schepen? Toen ik zelf pas over de steiger liep dacht ik even; 'wat een hoop passanten al weer joh zo vroeg in het jaar'. Maar welnee, er zijn best een hoop nieuwe leden met hun boot in de haven gekomen. Dat is mooi natuurlijk. Alleen al om het feit dat we dus in beeld zijn bij de watersporter om bij ons een ligplaats te willen hebben. Het viel me zo op, meer als anders misschien. Vanaf hier een hartelijk welkom aan alle nieuwe leden! Hopelijk voelt u zich snel helemaal thuis in onze haven.

Het houdt natuurlijk ook in dat er mensen zijn verdwenen. Om allerlei redenen. Al diegene die zijn vertrokken wensen we natuurlijk het allerbeste. Misschien in een andere haven of als er is gestopt met varen dan veel plezier met het invullen van de vrije tijd op een andere manier.

Tegen alle voorspellingen van de branche in, cijfers Hiswa o.a., liggen we vooralsnog vol en hebben we zelfs nog steeds mensen op de wachtlijst staan voor een ligplaats. Er is al een paar jaar geleden voorspeld dat de watersportbranche snel achteruit zou gaan vanwege vergrijzing, hoge (opstart)kosten en minder interesse bij jonge mensen. Het is bekend dat er havens zijn in onze regio die een leegstand hebben van rond de 25%. Laten we hopen dat we dit niet gaan meemaken.

Er is hard gewerkt en goed werk geleverd met het vernieuwen van de elektra in de haven. Ik schat in dat het na het bouwen van het Koggedek zo'n beetje de grootste investering is geweest van de laatste jaren met op de derde plaats het toiletgebouw op de Zuid steiger. Ik hoor enkel positieve geluiden over de nieuwe elektra. Het werkt en het voldoet dus. Het is de investering zeker waard geweest. Een duurzaam iets waar we jaren lang plezier van kunnen hebben. Op dit moment van schrijven zal ook de Zuid steiger een eind gerealiseerd zijn. Er zijn enkele leden die zich om deze klus te klaren belangeloos hebben ingezet. Daarvoor onze hartelijke dank. Begin deze maand was het feest op het havenplateau. Tholen 650 jaar werd die dag gevierd in de vorm van een havendag. Het was geslaagd. Zelfs het weer werkte goed mee.



Wat ons op dit moment het meest bezighoudt is het opnieuw bezien van de pacht- en huurovereenkomsten die we met de gemeente Tholen hebben. Eén en ander is verouderd, verlopen en vraagt om nieuwe inhoudelijke veranderingen. U weet dat we jaarlijks veel geld betalen voor het kunnen hebben en exploiteren van de haven. Daarom is het belangrijk om juist dit weer goed geregeld te hebben zodat we op de juiste manier met de juiste kosten ook op dit punt weer verantwoord de toekomst in kunnen.

Al ziet u dus niet alles, er wordt wel een hoop werk verzet achter de schermen. We doen dat graag hoor. Het één is zeker leuker dan het ander, maar we gaan er helemaal voor, wat het ook is. Als er maar een beetje tijd overblijft voor het varen. Kwestie van prioriteiten stellen natuurlijk. Tja, logisch. Maar, stiekem kruipt het voorjaar weer aan ons voorbij. Met veel regen wel en dat maakt dat het lijkt of het nog heel lang duurt voordat de zomer komt. Voor je het weet is het al weer voorbij. Nee laten we daar nog niet aan denken.

Namens het bestuur wens ik u een goed vaarseizoen toe met veel mooi weer en prachtige tochten. Geniet er van! Zolang het kan.

Tot ziens op de haven.

**Peter de Water.
Voorzitter WSV de Kogge**

Evenementen

3 september:

Kogge Cup en BBQ

24 en 25 september:

Sluitingstocht

11 november:

Najaarsvergadering



Leuk verhaal, mooie anekdote of foto? Stuur naar:

secretaris@wsvdekogge.nl



VAN HET BESTUUR

Toegangspoorten

Inmiddels heeft u het waarschijnlijk wel ontdekt: de toegangspoorten staan weer "los". Van 's morgens ongeveer 9.00 uur tot 's middags ongeveer 17.00 uur, kunt u in en uit lopen zonder gebruik te hoeven maken van uw toegangspasje. We doen dit om er voor te zorgen dat de passanten van de steigers kunnen maar er ook weer terug op kunnen als er nog geen havenmeester is. Ook voor u en uw gasten is het makkelijk dat u ze niet hoeft op te halen bij de poort. Na 17.00 uur zijn de poorten weer dicht en moet u de ledenpas of passantenpas gebruiken om ze te openen.



Als u gebruik wil maken van de magneetfunctie om de poort tijdelijk open te houden moet u altijd het toegangspasje gebruiken, alleen dan blijft de poort 20 seconden aan de magneet "hangen". Aan het einde van het seizoen gaan de poorten weer de hele dag en nacht "op slot".

Aanwezigheid havenmeester

Natuurlijk zouden we het liefst de hele dag een havenmeester beschikbaar hebben. Dat is echter financieel niet haalbaar daarom kiezen we er voor om de bezetting zo goed mogelijk af te stemmen op de drukte. Dus: buiten het seizoen lage bezetting oplopend naar meer uren bezetting in het hoogseizoen.

Op de site: www.wsvdekogge.nl/onze-haven/havenmeester/beschikbaarheid-havenmeesters kunt u vinden op welke tijden de havenmeester aanwezig is.

Onze website

Kijkt u ook eens op de site van onze vereniging. Ons bestuurslid Ruud van den Heuvel zorgt er voor dat er steeds leuke en waardevolle informatie op staat www.wsvdekogge.nl

Fris en goed het nieuwe seizoen in

Iedereen heeft er natuurlijk voor gezorgd dat zijn/haar schip weer in topconditie is. Glimmend gepoetst, motor loopt voortreffelijk, zeilen gewassen en gestreken, de factuur van de Kogge aan de penningmeester voldaan, dus we kunnen gaan, waar dan ook naar toe. Om op de haven de puntjes op de i te zetten hebben we er voor gezorgd dat ook het Koggedek, het jeugdgebouw/berging en het toiletgebouw op zuid, een schoonmaakbeurt hebben gekregen. Alles ziet er ook aan de buitenkant weer netjes en schoon uit.

Fijne vakantie toegewenst

Het voltallige bestuur en de havenmeesters wensen u een fijne vakantie toe. We hopen dat u een voortreffelijk seizoen heeft met veel mooi weer en dat u uitgerust en vrolijk weer terugkeert.

*Namens het bestuur,
Job van Weele*

Meezeilen als opstapper

Leuk, een dagje zeilen! Een vriend of bekende heeft je gevraagd of je eens een dagje mee wilt gaan zeilen. Misschien wel voor een weekendje, of zelfs voor een hele vakantietocht. Het lijkt je geweldig natuurlijk. Maar je hebt nog nooit eerder gezeild en je weet eigenlijk niet zo goed wat je kan verwachten.

Help!

Joke Noppers beantwoordt de belangrijkste vragen van niet-zeilende opstappers. Voor de opstapper een intro in de wonderlijke wereld van het zeilen. Voor jou als doorgewinterde zeiler een leuk artikel om door te sturen naar je gasten.

<https://sailspecials.nl/meezeilen-opstappen-verwachting/>

*Vriendelijke groet,
Ruud van den Heuvel*



Havenmeester

VHF channel 31
T +31 (0)166606117
M +31 (0)653 171 110
E havenmeester@wsvdekogge.nl

Clubhuis Het Koggedek

Contr'Escarpe 15
4691 BB Tholen
T +31 (0)166-606256

Vereniging

Kogge
Postbus 3,
4690 AA Tholen
T +31 (0)653236858
E secretaris@wsvdekogge.nl



VAN DE PENNINGMEESTER



Dit jaar is behoorlijk afwijkend van het vorige seizoen. We zijn nog nooit eerder een jaar begonnen met zoveel geld op onze bankrekening en er is ook nog nooit zo snel in de eerste helft van het jaar zoveel van onze rekening afgeschreven.

Vorig jaar hebben we, zoals we ook tijdens de goed bezochte voorjaarsvergadering hebben verteld, een spaarjaar gehad met weinig uitgaven aan grote investeringen. Dit jaar is vroeg gestart met het volledig vervangen van de elektrische installatie op de steigers en op het moment van schrijven wachten we nog op de levering van de elektrakasten waarna ook de zuidsteigers op de nieuwe installatie kunnen worden aangesloten.

Met deze enorme aanpassing is veel geld gemoeid en zonder onverwachte andere grote uitgaven zullen we aan het eind van het seizoen hopelijk nog voldoende middelen hebben om onze overige rekeningen, die met enige regelmaat op de mat vallen, uit eigen zak te kunnen betalen. Mocht het onverhoopt nodig zijn dan kunnen we natuurlijk als gezonde vereniging ook bij de bank aankloppen voor een tijdelijke lening.

Wat betreft het betalingsgedrag van onze leden is er goed nieuws te melden dat de extra inspanningen ertoe geleid hebben dat op een paar uitzonderingen na alle leden hun contributie en liggelden hebben voldaan. We hopen dat dit elk jaar beter wordt en zullen onze eigen regels strikt handhaven. Een aantal hardnekkige wanbetalers hebben we overgedragen aan een incassobureau. Ook dat heeft inmiddels al geleid tot de betaling van de factuur echter met behoorlijke meerkosten voor desbetreffend lid tot gevolg. Excuses als "ik heb nooit een factuur of aanmaning ontvangen" zijn niet ontvankelijk, als lid weet je dat je jaarlijks in januari een factuur ontvangt en deze kun je tevens inzien als je inlogt in e-captain. Mocht onverhoopt uw email adres wijzigen geef dit dan direct door aan de secretaris aangezien al onze communicatie, waaronder de facturen, via email verloopt.

Ik vertrouw ook in deze op u medewerking waardoor alle financiële zaken ook soepel kunnen blijven verlopen.

Verder kunnen we nog melden dat we in gesprek zijn met de gemeente Tholen omtrent onze jaarlijkse gemeentelijke bijdrage aan het onderhoud van het havenplateau. De gemeente draagt hier ook 50% aan bij en samen moeten we zorgen dat dit geld zo effectief mogelijk wordt aangewend. Hiertoe is een meerjaren begroting noodzakelijk en we zien graag onze eigen ideeën van de vereniging terug in deze lange termijn begroting.

Hans van der Wart
Penningmeester WSV de Kogge

VAN DE HAVENMEESTERS

Van de havenmeesters

De laatste tijd hebben we vooral in het weekend last van baldadige jeugd soms met gevolg kleine criminaliteit. (beschadigen van auto's maar ook joyriden zonder de lichten van de auto te gebruiken) Dit kan leiden tot vervelende en gevaarlijke situaties. Daarom zijn wij als havenmeesters uitgenodigd bij de politie Tholen om een en ander te bespreken. Daar hebben we enkele afspraken gemaakt zodat er meer zicht op is wat er bij ons op de haven gebeurt. Wij houden de politie op de hoogte van wat er zoal op de haven gebeurt en op deze wijze kan de politie actie ondernemen waaronder het inschakelen van de jeugdwerker van de gemeente.

Natuurlijk kunnen wij niet alles weten en rekenen we ook op jullie als leden. Als jullie zaken constateren hangt het af van de ernst hiervan wat je kunt doen. In geval van ernstige zaken altijd 112 bellen en is het minder ernstig dan graag 0900 8844 bellen. En ben je zelf slachtoffer van diefstal of dergelijke is het verstandig om aangifte te doen. (dat kan ook via internet)

En om het allemaal goed in beeld te krijgen wat er gebeurt het ook aan ons havenmeesters melden. Liefst via mail of een korte notitie dan kunnen ook wij dit aan de politie melden zodat het echt duidelijk wordt wat er op de haven gebeurt. Aan de hand hiervan kan de politie gerichtere acties ondernemen. Alvast bedankt voor de medewerking. Daarnaast ook nog een leuke mededeling:

De lente heeft ook nieuw leven in zich. Wat we ontdekten is dat onder het steiger een waterhoentje een nestje gebouwd heeft vlak bij het koggedek (onder de loopbrug). Zij heeft haar nestje als een echt waterdier in een reddingsboei gemaakt. Zie ook bijgesloten foto.

Verzoek om het beestje lekker haar gang te laten gaan zodat ze de eitjes kan uitbroeden. Onze eigen WSV de Kogge hoentjes.

Update: Inmiddels is het nest verlaten en hebben we enkele jonge waterhoentjes gezien.



De havenmeesters



MARITIEM SERVICE YERSEKE



Bij ons kunt u terecht voor alles wat met uw boot te maken heeft, zoals:

**STALLING • ONDERHOUD
REPARATIE • ACCESSOIRES**

Kijk voor al onze werkzaamheden en meer informatie op www.msyerseke.nl

Volg ons ook online: [@msyerseke](#) en [MaritiemServiceYerseke](#)

Molendijksweg 8 | 4401 NM Yerseke | 0113 - 573159 | info@msyerseke.nl

**U KUNT EEN (WINTER)STALLING
RESERVEREN OP WWW.MSYERSEKE.NL**

OVERBEEKE & VAN DIJKE

Burgemeet 25
4693 CJ Poortvliet
Raiffeisenstraat 2
4697 CG Sint Annaland
E: info@overbeeke.nl
T: (0166) 61 25 09

Postbus 47
4690 AA Tholen
F: (0166) 61 29 12
E: info@overbeeke.nl
KvK: 22058861
AFM: 12019173

verzekerings • financiële diensten • hypotheek • pensioenen

RegioBank lid van **Adfz**

**Adverteren in de
nieuwsbrief?
Neem vrijblijvend
contact op met
het bestuur!!**

MODERNISERING ELECTRISCHE INSTALLATIE

Nog een paar puntjes

De werkzaamheden zijn nagenoeg klaar. Bijna elke ligplaats heeft nu een "eigen" 16 ampère aansluiting. Een aansluiting van 16 ampère kan maximaal 3680 watt leveren. (de huidige aansluitingen kunnen slechts 920 watt leveren)

Nieuwe situatie

De nieuwe aansluitingen zijn voorzien van een slot. Er is een goed sleutelplan aangeschaft. Dat wil zeggen dat elke aansluiting een uniek slot heeft. U krijgt de sleutels van uw slot. U bent verantwoordelijk voor uw eigen aansluiting.

Let op ! i.v.m. de veiligheid is het niet toegestaan om een ander slot te gebruiken. Uit veiligheidsoverweging moeten de havenmeesters kunnen ingrijpen door in geval van een calamiteit de stroomtoevoer naar uw schip af te sluiten. Zij krijgen de beschikking over een loper waarmee ze, in geval van nood, elk slot kunnen openen.



Uw nieuwe aansluiting

Door gebruik te maken van de nieuwe stekker die u samen met de sleutels van uw slot ontvangt of reeds heeft ontvangen kunt u uw aansluiting op slot doen als uw stekker er in zit. Daarmee voorkomt u dat iemand anders uw stekker er uit kan halen en misbruik maakt van uw aansluiting. Op momenten dat u, uw aansluiting niet gebruikt is het verstandig om deze met uw slot af te sluiten.

Als u vergeet om uw aansluiting af te sluiten, loopt u het risico dat iemand anders uw aansluiting gebruikt. De vereniging zal in elk geval de kosten gemaakt op uw aansluiting bij u afrekenen.

Passanten

Voor de passanten komen er aparte zuilen met 16 ampère betaalaansluitingen. Deze aansluitingen zijn uitsluitend voor passanten. De kosten van het gebruik zijn hoger dan de kosten van de "eigen" aansluiting.

Verlichting

In de nieuwe situatie is er ook aandacht voor de loopverlichting op de steigers. Deze is waar nodig worden geoptimaliseerd.

Hoe wordt uw verbruik in rekening gebracht?

Jaarlijks worden de meterstanden opgenomen. Het elektra verbruik zal tezamen met het liggeld en lidmaatschap op de jaarfactuur worden vermeld.

Als de werkzaamheden helemaal zijn afgerond beschikken we over moderne aansluitingen, dicht bij de boot, die ruim voldoende vermogen kunnen leveren. Doordat we nu elke aansluiting afrekenen bij de gebruiker is het ook eerlijker dan in de oude situatie.

*Met vriendelijke groet,
John van Olffen*

VAN DE HAVENCOMMISSARIS

De bouw van de Dam (het keermiddel) gaat gestaag door en er valt verder geen nieuws over te melden. Wel is er nieuws over de Havenontvangst installatie (H.O.I.) en milieuplein te melden. Het toegangshek van de hoi is definitief afgesloten en het nieuwe hek naar het milieu plein is alleen nog te openen met het Kogge toegangspasje en van daar uit is de HOI weer bereikbaar via een nieuwe doorgang. Wanneer het hek onverwacht dicht gaat en u bent in de HOI is er in de opening een noodknop om het weer te openen.



Het is verboden om wat dan ook buiten het hek te deponeren of grotere stukken naast de milieu bakken te plaatsen!!

Het hele milieuplein is bedoeld voor restafval van leden en passanten.

Dus geen bedrijfsafval of ander afval zoals kussens, kasten of dergelijke.

Wel mogen er lege olie- en verblikken, MET DE NADRIJK OP LEEG, gewoon bij het restafval.

Oproep aan alle leden !!!!

Jaarlijks wordt tijdens de sluitingstocht de z.g.n. ZWALK prijs uitgereikt, en voor de leden die dit fenomeen niet kennen. Dit is een naamsvermelding op een ouderwetse dekwabber die daarna op het clubhuis ligt. Graag willen we van u horen wie het meest ludieke voorval heeft mee gemaakt of gezien heeft.

Enkele voorbeelden:

Je gooit het anker overboord zonder dat het touw aan het andere eind vast zit.
Je voert de Nederlandse driekleur met blauw aan de bovenkant.
Iemand hijst zijn fok met het onderlijk aan de bovenkant.

En zo gebeuren allerlei leuke voorvallen die we graag willen weten om daar weer een verhaal van kunnen maken om de mooiste uit te kunnen kiezen.

Svp mailen naar baltholen@hotmail.com

