



GRENSCONTROLE SCHENGEN

Regelgeving pleziervaart binnen en buiten Schengenlanden

Het Europees parlement heeft in 2006 een code vastgesteld betreffende de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscore, verordening 562/2006). Deze zgn. Schengengrenscore bevat specifieke voorschriften voor de verschillende soorten grenzen en de verschillende vervoermiddelen die worden gebruikt om de buitengrenzen te overschrijden. De pleziervaart neemt hier een bijzondere positie in.

In dit document worden de voor de pleziervaart geldende regels beschreven.

Europa kent de navolgende Schengenlanden (verder genoemd lidstaten):

België,	Letland	Portugal
Denemarken	Liechtenstein	Slovenië
Duitsland	Litouwen	Slowakije
Estland	Luxemburg	Spanje
Finland	Malta	Tsjechië
Frankrijk	Nederland	IJsland
Griekenland	Noorwegen	Zweden
Hongarije	Oostenrijk	Zwitserland
Italië	Polen	

Het Verenigd Koninkrijk (dus zowel Engeland als Schotland) en Ierland zijn derhalve geen Schengenlanden.

Personen aan boord van pleziervaartuigen die uit een in een lidstaat gelegen haven komen en naar een in een lidstaat gelegen haven afvaren, worden niet aan grenscontroles onderworpen en mogen een haven binnengaan die niet als grensdoorlaatpost is aangemerkt.

Indien een pleziervaartuig van een niet-lidstaat buiten het Schengengebied een lidstaat aandoet, dan dienen de havenautoriteiten de aankomst van het vaartuig en bemanning aan de autoriteiten van de dichtstbijzijnde als grensdoorlaatpost aangemerkte haven te melden. De gegevens betreffende het schip en de passagiers worden aan de havenautoriteiten meegedeeld door overlegging van een registratieformulier of de lijst van opvarenden. De Koninklijke Marechaussee die belast is met de grenscontrole heeft ten behoeve van de pleziervaart een registratieformulier (zie bijlage) ter beschikking gesteld welke door de schipper dient te worden ingevuld en bij aankomst aan de



havenautoriteiten in tweevoud dient te worden overhandigd en afgetekend. Eén exemplaar van dit document blijft vervolgens aan boord zolang het schip in de territoriale wateren van één van de lidstaten blijft en het andere exemplaar wordt door de havenautoriteit bewaard. Daarnaast moet men beschikken over reisdocumenten of identiteitsdocumenten als men zich buiten de landgrenzen begeeft.

De praktijk voor de zeevarenden

- Bij vertrek overzee naar een niet-Schengenland vult u van te voren 2 Engelstalige registratielijsten (te downloaden via www.wsvdekogge.nl) in met de vaartuiggegevens en de gegevens van alle opvarenden;

Het CIN-nummer staat voor Craft Identification Number, bestaande uit land/fabrikant/serienummer/produktiemaand/produktiejaar/modeljaar (bijvoorbeeld NL-HXA B7A34 L 0 01);

Callsign betreft de scheepsroepnaam tbv de marifoon, voor Nederlandse schepen is dit bijvoorbeeld 'PC1234';

- Bij aankomst gaat u met 2 ingevulde registratieformulieren naar de douane of havenmeester. Eén exemplaar is voor de havenmeester. Het andere exemplaar neemt u, voorzien van stempel en/of handtekening van de havenmeester/douaneambtenaar, mee terug aan boord. U kunt dan altijd aantonen waar u bent geweest en dat u zich heeft gemeld.

De praktijk voor de havenmeester

- De schipper van het pleziervaartuig wat van buiten Schengen komt heeft de verplichting zich bij u te melden bij binnenkomst;
- U vraagt naar de 2 ingevulde registratieformulieren (kunnen anders zijn dan die in de bijlage, bijvoorbeeld een bemanningslijst);
- Indien er geen registratieformulier kan worden overhandigd laat u 2 (Engelstalige) exemplaren door de schipper invullen;
- U controleert de gegevens en laat ontbrekende gegevens alsnog invullen door de schipper;
- U tekent beide exemplaren af en geeft 1 exemplaar terug aan de schipper;
- Direct na binnenkomst heeft u de verplichting dit onverwijld te melden aan de Koninklijke Marechaussee (tel. 020-6038063/ fax 020-6038709/ email dutch.immigration@mindef.nl).