

In dit nummer o.a.:

• van de voorzitter

• van het bestuur



VAN DE VOORZITTER

Een nieuwsbrief die vooral in het teken staat van de aanleg van het keermiddel in onze haven. We weten er inmiddels allemaal van, althans daar ga ik wel vanuit. Het is goed om u zo volledig mogelijk te informeren. Dat hebben we ook beloofd. Inmiddels hebben we de eerste informatie binnen in een officieel document van de aannemer. De firma Hakkers uit Werkendam zal het werk gaan uitvoeren. Onlangs hebben we als bestuur een vergadering gehad met een afvaardiging van dit bedrijf en de medewerkers van Rijkswaterstaat en het Waterschap. Dit verloopt allemaal erg plezierig en soepel. Het is goed om te ervaren dat wij niet alleen ons als watersporters in Tholen in de smiezen hebben, maar dat de andere partijen die ik net opnoemde dit ook doen.

Natuurlijk kan het niet geheel zonder enig overlast. In mijn vorig voorwoord heb ik al aangegeven dat we als leden en bootbezitters eraan mee kunnen werken de eventuele ongemakken te beperken door begrip te tonen en mee te werken. Een keertje wachten bij in of uitvaren hebben we begrip voor en wat geluidsoverlast wekt eerder onze nieuwsgierigheid op in plaats van ergernis. Zo blijft het voor iedereen, ook voor de aannemer en zijn werkmensen, een uitdaging om het alles tot een goed einde te brengen.

Al even terug is gestart met de uitbreiding van de steiger aan de zuidkant van de noordsteiger.

De boten die daar voor tijdelijk naar toe verhuizen zijn al op die plaats.

Wat nu volgt is bijna één op één overgenomen uit de tekst die we kregen van de aannemer.

Het betreft de planning voor de korte en wat langere termijn.

- Verplaatsen kopsteiger, vingerpier(en), sloop golfbreker en plaatsen tijdelijke remming: Start donderdag 25 juni (inmiddels gestart)
- Komende maanden wordt aanvullend onderzoek uitgevoerd. Zo worden bijvoorbeeld diverse kabels en leidingen opgezocht.
- Vanaf 1 augustus zal gestart worden met het uitvoeren van grondverbetering onder de toekomstige kering. Dit houdt in het wegbaggeren van veen, en klei/zand. Hiervoor wordt zand terug geplaatst.
- Vanaf eind augustus (ca. 28 augustus) zal de tijdelijke vaargeul gereed zijn voor gebruik en ook verplicht zijn om te gebruiken. De tijdelijke vaargeul zal aan één of beide zijden bestaan uit stalen damwanden.
- Vanaf begin september wordt gestart met de opbouw van het keermiddel. Deze zal in de kern bestaan uit mijnsteen en zand.
- Het dijklichaam wordt gefaseerd opgebouwd met diverse 'rustmomenten'. Tijdens deze rustmomenten zal het keermiddel gaan 'zetten'. De rustmomenten duren in enkele gevallen meerdere maanden. Door deze rustmomenten kan de stabiliteit van het dijklichaam gegarandeerd worden.
- Naast het toepassen van rustmomenten zullen er ook 'overhoogtes' toegepast worden. Het dijklichaam wordt dan hoger aangevuld dan dat deze in de definitieve situatie zal zijn. Door het toepassen van deze overhoogte wordt het 'zetten' versneld. Door de overhoogte te combineren met de rustmomenten wordt de stabiliteit van de dijk sneller behaald.
- Het graafwerk bij de toegang van het dijklichaam aan de noord-westzijde wordt voor 1 oktober gereed gemaakt. Hierdoor hoeven er tijdens het stormseizoen geen graafwerkzaamheden in de primaire kering uitgevoerd te worden. De bestaande dijk wordt hier dus aangepast.
- Vanaf begin 2016 zal de betonnen keersluis opgebouwd gaan worden.
- Het is de bedoeling dat vanaf juni 2016 het keermiddel toegankelijk is voor het publiek en het gehele werk 31 december 2016 opgeleverd is.
- Zoals besproken is de aannemer voornemens 1x per 3 maanden een update door te geven over de werkzaamheden.
- Er wordt grotendeels vanaf het water gewerkt, dus vanaf drijvende bakken en schepen. Daarnaast zullen ook delen vanaf het droge uitgevoerd worden. Dit is met name het opbouwen van de keersluis.
- De werkzaamheden vinden plaats tussen 07:00 en 19:00 uur. Indien hier van moet worden afgeweken zullen wij u hier vooraf van op de hoogte stellen.

Evenementen

5 september:

Koggecup en barbecue

19/20 september:

Sluitingstocht

13 november:

Najaarsvergadering

29 november:

Sinterklaasmiddag
georganiseerd door het
Koggedek

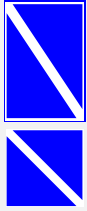


Leuk verhaal, mooie anekdote of foto? Stuur naar:

secretaris@wsvdekogge.nl



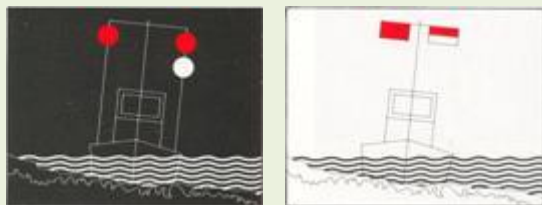
Belangrijk in deze is dat de haven ten allen tijde vanaf het water bereikbaar zal blijven. Er zal dus geen stremming ingeschakeld worden. Wel zullen er enkele scheepvaartbeperkingen ingesteld worden om de veiligheid van ons personeel en passerende recreanten te garanderen. Dit betreft:

VERKEERSBORD	Nr.	TOELICHTING	OPMERKING
	B.8	Verplichting bijzonder op te letten	-
	B.6	Verplichting de vaarsnelheid te beperken (5 km/uur)	Dit geldt reeds in de haven, maar wordt nu dus eerder van toepassing
	A.9	Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken (artikel 6.20, lid 1e)	-
	A.2	Voorbijlopen verboden (artikel 6.11)	-
	E.11	Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking	-

In het plaatje hieronder is de indicatieve locatie te zien waar de bebording geplaatst wordt.



De werkschepen hanteren navolgende BPR-tekens:



Artikel 3.25, leden 1 onder c en d – figuur 57

In bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgelopen of gezonken schip of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater slechts aan één zijde vrij.

Tevens verplicht hinderlijke waterbewegingen te vermijden.



Artikel 3.25, lid 1 onder c – figuur 56

In bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgevaaren of gezonken schip dat in het vaarwater werken uitvoert; doorvaart aan beide zijden vrij.

Tevens verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden.

Keeten A Race 2015



Kijk eens op de vernieuwde website: www.wsvdekogge.nl



Het bestuur van WSV de Kogge wenst u fantastisch vaarseizoen.



Impressie werkzaamheden en tijdelijke geul.



Na al meer dan een jaar voorinformatie te hebben gegeven aan u allen via de nieuwsbrieven en op de ledenvergaderingen heeft u nu dus de nodige informatie gekregen over de bouwwerkzaamheden.

Er zal ook een aanpassing komen van het toegangspad naar de zuid steiger. Dit zal tot aan het hek van de steiger vernieuwd en breder gaan worden. Niet geheel voor zijn tijd dat er iets aan gedaan gaat worden, dat wordt dan nu mooi meegenomen. Om een goede wandelverbinding te krijgen van het havenplateau naar het keermiddel is dit meegenomen in het bouwplan, vandaar. Hiervoor wordt de dijk tussen de haven en de oesterputten 'opgeschoven' naar binnen waardoor het pad aan de buitenzijde dus breder kan worden. Hoe en wanneer dat in de planning zit weet ik op dit moment nog niet.

Zodra er meer te melden is dan zullen we dit ook doen.

We zullen er alles aan proberen te doen om het ons als leden en ook de passanten zo goed mogelijk naar de zin te maken. Zoals u leest beginnen de grove werkzaamheden eind augustus, dan is het hoogseizoen al weer bijna aan het einde.

Voor vragen of opmerkingen kunt u zich altijd richten tot het bestuur.

Laten we hopen op een mooie zomer zodat we volop kunnen genieten! Of u nu ver weg gaat of dichtbij blijft, of misschien moet u door omstandigheden wel aan de wal blijven, hoe dan ook, het bestuur wenst u een fijne vakantieperiode toe.

Peter de Water
Voorzitter WSV de Kogge.

VAN HET BESTUUR

Milieuplein

Zoals u heeft kunnen zien is het milieuplein in gebruik genomen. Wij zijn van mening dat het een verbetering is die onze haven weer een stapje hoger helpt als het gaat om kwaliteit en gemak. Op de ledenvergadering werd er gevraagd of de investering kon worden terugverdiend. Het antwoord is jazeker, maar het is nog niet exact duidelijk hoeveel de besparing zal zijn. Omdat we niet graag onvolledige informatie verschaffen is er in de vergadering niet dieper op de besparing ingegaan. De komende tijd zullen we in de praktijk ervaren hoe groot de besparing exact uitvalt. In de najaarsvergadering komen we daar graag op terug.

Herkenbaarheid bestuursleden

Het bestuur heeft wat opmerkingen gekregen van, voornamelijk nieuwe leden, dat het bestuur niet goed herkenbaar is. Dat maakt het lastig om het bestuur aan te spreken. Wij hebben ons die kritiek aangetrokken en hebben het volgende afgesproken:

1. Op de site komt z.s.m. een foto van het voltallige bestuur
2. Op de site staat bij elk bestuurslid welke verantwoordelijkheden hij binnen het bestuur heeft
3. Op de site staat hoe het bestuur via mail te bereiken is
4. Op de ledenvergadering en tijdens officiële clubactiviteiten zullen de aanwezige bestuursleden allemaal een zelfde overhemd met het koggelogo dragen
5. Het schip van bestuursleden is herkenbaar door een rechthoekige clubvlag i.p.v. een driehoekige clubvlag



Bij ons kunt u terecht voor alles wat met uw boot te maken heeft, zoals:
STALLING • ONDERHOUD • REPARATIE • ACCESSOIRES
Kijk voor al onze werkzaamheden en meer informatie op www.msy.nl
Weg om ons heen: 13 Bingerseweg en 11 Maritiemweg
Melendijkweg 5 | 4601 NM Tholen | 0166 61 25 09 | info@msy.nl
U KUNT EEN WINTERSTALLING RESERVEREN OP WWW.MSYERKE.NL

OVERBEEKE & VAN DIJKE
Burgemeet 25 4693 CJ Boortvliet Raiffeisenstraat 2 4697 CG Sint Annaland
I: www.overbeeke.nl T: (0166) 61 25 09
Postbus 47 4690 AA Tholen
F: (0166) 61 29 12
E: info@overbeeke.nl KvK: 22058861
AFM: 12019173
verzekeringen • financiële diensten • hypotheek • pensioenen
RegioBank lid van Adfz



Adrie Pijnen Jachtbouw
www.pijnenjachtbouw.nl

WSV de Kogge: like us at Facebook



Havenmeester
VHF channel 31
T +31 166606117
M +31 653 171 110
E havenmeester@wsvdekogge.nl

Clubhuis Het Koggedek
Contr'Escarpe 15
4691 BB Tholen
T 0166-606256

Vereniging
Kogge
Postbus 3,
4690 AA Tholen
T +31 653236858
E secretaris@wsvdekogge.nl



Verenigingsgevoel

Om het onderlinge verenigingsgevoel extra te ondersteunen hebben we een bedrijf gevonden dat voor leden van WSV De Kogge kleding kan leveren in herkenbare Koggestijl. Zodra er meer over bekend is zullen we aangeven hoe geïnteresseerden deze kleding kunnen bestellen en tegen welke prijs.

Keeten A race

Aan de Keeten A race hebben 15 leden, sommigen met opstappers, deelgenomen. Het was weer een spannende maar vooral ook gezellige wedstrijd. De volledige uitslagen staan op de website. De zeilcommissie heeft weer gezorgd voor een fijn evenement.

Website commissie

De commissie die tijdens de voorjaarsvergadering is gevormd, heeft in een bijeenkomst een aantal zeer goede stappen gezet om de site verder te verbeteren.

Tevredenheidsonderzoek

Iedereen die heeft meegedaan aan het tevredenheidsonderzoek wordt hartelijk bedankt. Ons lid Patrick v/d Linde is bezig met het uitwerken van alle gegevens en zal een aanbeveling schrijven voor het bestuur. Natuurlijk gaan we daarmee aan de slag. We verwachten in de najaarsvergadering daar iets over te kunnen melden. Daar zullen we tevens de prijzen verloten onder de deelnemers die hun naam hebben ingevuld.

Toegangspoorten

Vanaf 1 juli staan de toegangspoorten naar de steigers weer "los" tussen 09.00 uur 's ochttens en 17.00 uur 's middags. We doen dit omdat de passanten die ons in de loop van de dag bezoeken anders niet meer terug bij hun boot kunnen komen. Als ze bij de havenmeester hebben afgerekend en een passantenpasje hebben ontvangen kunnen ze ook na 17.00 uur nog op de steigers.

Aanwezigheid havenmeesters

We proberen om de inzet van de havenmeesters zo goed mogelijk aan te passen aan het seizoen.

Op deze wijze zorgen we er voor dat de service naar de leden en passanten en de kosten die dat met zich meebrengt zo goed mogelijk op elkaar zijn afgestemd. Het is niet zo moeilijk om elke dag van 's ochttens tot 's avonds een havenmeester in te zetten maar de kosten daarvan zullen de leden dan met elkaar moeten opbrengen. We kiezen daar vooralsnog niet voor. Nu het hoogseizoen van start is gegaan zijn de havenmeesters weer dagelijks 's ochttens, 's middags en 's avonds steeds een aantal uren aanwezig.

Hulphavenmeester

Vorig jaar is het in de zomervakantie erg druk geweest met passanten en campers. Daar zijn we natuurlijk erg blij mee maar het is wel een forse aanslag op de inzet van de beide havenmeesters.

Op sommige dagen was het echt te druk en moest soms onder hoogspanning worden gewerkt om alles goed af te handelen. Dit jaar hebben we de hulp van een scholier, Arthur Tournicourt.

Hij is lid van de vereniging en steekt vrijwillig een handje toe. Met die toegezegde hulp zijn we erg blij. Hij zal de havenmeesters assisteren met allerlei werkzaamheden. We verwachten dat we daarmee de service naar de leden en passanten zo goed mogelijk kunnen invullen.

Schoon schip

Er liggen meer dan 200 schepen in onze verenigingshaven. Nagenoeg allemaal zijn we trots op ons bezit. We koesteren onze boot. We wassen, poetsen onze boot en onderhouden de motor en de andere toebehoren zodat alles er netjes uitziet en goed functioneert. De één poetst vaker dan dat ie vaart, de ander vaart vaker dan dat ie poetst. Maar sommigen vergeten helemaal dat onderhoud ook hoort bij bezit. Het resultaat daarvan is dat er een paar boten in de haven liggen die er wel heel slecht bij liggen. Daarnaast zijn er een aantal die op het randje balanceren van wat nog net kan.

Daar onder bepaalde omstandigheden het onderhoud even een tijdje "op een laag pitje staat" kan iedereen begrijpen. Als eigenaren het echter zo ver laten komen dat de gangboorden groen zijn van de algen en dat er op bepaalde plaatsen zelfs plantjes beginnen te groeien.. dan wordt een grens overschreden. Wij roepen iedereen hierbij op om zijn/haar boot netjes te houden. Het is mede bepalend voor het aanzicht van de haven en dus in het belang van de andere leden en van de passanten die onze haven bezoeken.

Pas op je Lijnen

Eén van onze leden heeft laatst een touw in zijn schroef gehad en had daardoor best een behoorlijk probleem. Uiteindelijk bleek het zijn eigen lijn te zijn. Deze was op het voordek los geraakt, met het genoemde probleem tot gevolg.

De tip; Let er op dat uw lijnen niet los kunnen raken en voor problemen kunnen zorgen.

Bijna brand

Een ander lid van onze vereniging had een, in eerste instantie, onduidelijke schroeivlek in het houten plafond van zijn boot. Na wat speurwerk werd de oorzaak al snel duidelijk. De make-up spiegel had het zonlicht tot een brandpunt gevormd en zo het hout geschroeid. Had deze situatie iets langer geduurd dan waren de gevolgen misschien niet te overzien geweest.

De tip; Zorg ervoor dat dergelijke spiegels niet in de zon kunnen staan maar berg ze goed op.

Tot slot

Het bestuur wenst u een bijzonder fijne zomer toe. Voor wie er met de boot op uit gaat; goede vaart, Lekker weer en behouden thuiskomst toegewenst



Namens het bestuur,
Job van Weele