Nr. 2 jaargang 2

***In dit nummer o.a.:***

• van de voorzitter

• van het bestuur

• nieuwe havenmeester

• interview Yvonne Krijbolder

**VAN DE VOORZITTER**

**Evenementen**

**Deltaweek.**

De organisatie van de Deltaweek is weer in volle gang. Van 27 juni tot 6 juli wordt er weer dagelijks gestreden. Dit jaar wordt er ook een deel van de wedstrijd gevaren op de Grevelingen. Het programma op de wal biedt weer volop gezelligheid en vertier. Meer informatie is te vinden op [www.deltaweek.nl](http://www.deltaweek.nl)

6 september Koggecup met  's avonds BBQ

27 & 28 september Sluitingstocht

14 november najaarsleden-vergadering

Zo vlak voor de zomer ontvangt u weer een nieuwsbrief van ons als bestuur. Meestal probeer ik wat inspiratie op te doen om iets te schrijven. Ik las even mijn voorwoord terug van de vorige keer en zag dat ik op het laatst iets zei over voortvarendheid. Daar hoopte ik toen op om dat nu te kunnen concluderen dat woord ook te kunnen gebruiken. Als ik zo de afgelopen periode overzie en samenvat denk ik dat het terecht is als ik zeg dat we een goede koers varen, voortvarend zeg maar. Na een goede voorjaarsvergadering zijn er op diverse fronten weer zaken opgepakt en uitgevoerd.

U heeft allemaal kunnen lezen en zien dat Adrie Pijnen moest besluiten zijn taak als havenmeester te beëindigen. Dat hebben we echt betreurd. Soms gaan dingen niet samen of zijn moeilijk te combineren. Daar hebben we het volste begrip voor. Natuurlijk blijft Adrie altijd wel op één of andere manier betrokken bij de haven. Hij en de Kogge zijn onlosmakelijk verbonden met elkaar. Superlatieven in dankwoorden schieten te kort voor alles wat Adrie voor de haven heeft gedaan!

Inmiddels is er een nieuwe havenmeester aangenomen. Lydia Suurland zal per 1 juli aanstaande in dienst treden en samen met Yvonne het havenmeesterschap op zich nemen. Twee gastvrouwen. Heel iets anders dan het altijd was. Wij hebben er vertrouwen in. Ik wil even stilstaan bij het feit dat in de tussenliggende periode dat Adrie gestopt is en Lydia begint, Yvonne zo ongeveer fulltime heeft gewerkt. Hierbij een welgemeend ‘Dankjewel’ voor haar inzet.

Wat ook weer reilt en zeilt is de zeilcommissie. Phillipe heeft er samen met de commissieleden weer een echt evenement van gemaakt. Het was een zeer geslaagde dag met een mooi deelnemersveld. In september zal de Koggecup ook weer worden gevaren. Na weg te zijn geweest draait dus dit nu ook weer.

Bestuurlijk gezien loopt het ook weer. Iedereen vindt zo zijn draai weer en de nieuwe leden pakken het goed op. Wennen moet iedereen, maar dat gaat prima. Nieuwe en frisse inbreng doet altijd goed.

Paul en Henriette verzorgen het Koggedek weer als vanouds en we zien dan ook dat de aanloop weer is toegenomen. Naast het Koggedek verrijst in dezelfde stijl een nuttig gebouwtje waar de jeugd gebruik van kan gaan maken en waarin ook voldoende opslagcapaciteit is voor het Koggedek.

De stempelkaart voor een gratis overnachting in ons ‘Waterpoort’ vaargebied slaat ook goed aan. Tevens is er een opstart gemaakt om in 2015 binnen het gebied van Waterpoort een evenement te organiseren in, op en om het water. Laten we hopen dat het de alom bekende Sneekweek gaat overtreffen.

De capaciteit van de Bergse Diepsluis staat weer op de agenda bij de overheden en wie weet, al heeft dat een lange adem nodig, wordt er zelfs iets aan gedaan.

Delta heeft belooft binnenkort iets te gaan doen aan het Wifi bereik in de haven. Sommige molens malen langzaam, daar hebben we mee te maken. Laten we hopen dat het een beter Wifi signaal gaat opleveren.

Onlangs heb ik goede gesprekken gehad met een delegatie van het Waterschap en Rijkswaterstaat. Het onderwerp was de waterkering die in de monding van de haven gaat komen. Dat heeft nogal wat voeten in de aarde. Beter zou zijn; voeten in het water, maar zo zeggen we dat niet. Medio 2015 zal worden gestart met de bouw. Dit zal naar schatting anderhalf jaar gaan duren. Niet niks dus. Tevens zal het gevolgen kunnen gaan hebben voor de meest zuidelijke ligplaatsen, tijdelijk of permanent. Uiteraard proberen wij er het beste uit te halen. Ik ben gerustgesteld als het gaat over de informatieverstrekking vanuit de verschillende partijen zodat we niet voor verrassingen zullen komen te staan. Tevens zijn er goede afspraken en middelen om inkomstenderving en wijzigingen aan bijvoorbeeld steigers te kunnen compenseren. Maar goed, het houdt wel wat in. Een heus bouwwerk. Is er iets te communiceren dan zullen we dat direct met u delen zodat niemand onaangenaam verrast zal worden. Voortvarend. Daar eindigde ik mijn vorige voorwoord mee. Nu begin ik er mee. Natuurlijk ben je er nooit. Stilstand is achteruitgang. Regeren is vooruit zien. Zo kunnen we er nog wel meer bedenken die zouden kunnen slaan op onze vereniging in welk opzicht dan ook.

Als ik de balans opmaak dan vind ik dat er weer muziek in zit, wat meer leven in de brouwerij is gekomen.

Vindt u ook?

Al kun je het nooit met alles eens zijn, ook dat blijkt wel eens, ik zou het toch willen samenvatten met de woorden: We liggen op koers!

*Geniet van een mooi vaarseizoen met veel mooi weer!*

*Peter de Water*

Tholen,

juni 2014

Beste watersportvrienden,

**Evenementen 2014**

**De nieuwe havenmeester.**

Beste leden,  
Even voorstellen. Mijn naam is Lydia Suurland, ik ben 36 jaar en woon in Tholen. Ik ben getrouwd met Hilco en wij hebben samen 2 dochters, Michelle van 8 jaar en Stephanie van 5 jaar.  
Ik ben zeer enthousiast om de uitdaging als havenmeester aan te gaan en hoop U eens te spreken in ons havenkantoor.

*Groetjes Lydia Suurland- de Wit*

**Tips, wetenswaardigheden of nieuwtjes voor de nieuwsbrief,**

**mail deze naar:**

**secretaris@wsvdekogge.nl**

**Stuur uw leukste vakantiefoto’s en of –verhaal op en wij plaatsen deze graag in de komende Koggeberichten.**

**Elektriciteitsverbruik op de haven.**

Vorig jaar en het jaar daarvoor hebben we u in een aantal berichten verzocht uw schip winterklaar te maken en niet met elektrische kachels te verwarmen. Dat had enerzijds te maken met de veiligheid anderzijds met de steeds maar toenemende kosten   
voor elektriciteit. Op de laatste ledenvergadering vroeg één van de   
leden of het effect van die actie zichtbaar was. Intussen is het beeld   
wat duidelijker geworden.Het stroomverbruik is in de wintermaanden

maandelijks gemeten, voor het eerst was het verbruik stabiel terwijl het

andere jaren altijd sterk opliep. Het resultaat is dat we dit jaar niet extra   
moesten betalen. Sterker nog, we krijgen geld terug. Daarnaast hadden

we aangegevensteekproeven te houden op het elektriciteitsverbruik.   
Een van de leden had een dermate hoog stroomverbruik dat we een

naheffing van ruim € 700,- hebben gestuurd. Kortom de actie heeft

lagere kosten en hogere veiligheid tot gevolg. Daarnaast hebben we

door scherp te onderhandelen met de energieleverancier een lagere prijs bedongen.

**Stroomproblemen.**

Zeer regelmatig moeten de havenmeesters de stroomtoevoer herstellen. Veel leden realiseren zich waarschijnlijk niet dat de “hoge paaltjes” maar maximaal 900 watt leveren. Stofzuigen, de Senseo, koffiezetapparaat of waterkoker vragen al snel meer dan 900 watt. Zeker als ook de acculader en de koelkast aanstaan is er sprake van overbelasting en moeten de havenmeesters dat weer komen herstellen. We vragen u vriendelijk om bij twijfel even een “laag kastje” op te zoeken. Die leveren voor € 0,50 ca. 2300 Watt.

**Controle elektrische installatie.**

De vereniging is verplicht één keer in de drie jaar een zgn. NEN 3140 inspectie te laten verrichten.

Tijdens die inspectie wordt de elektrische installatie op de steigers gecontroleerd op veiligheid.

De herstelwerkzaamheden als gevolg van die inspectie zijn eind mei uitgevoerd. Onze installatie is nu goedgekeurd hetgeen van belang is voor de veiligheid van alle gebruikers.

**Afwezigheid melden a.u.b.**

Nu de vakantieperiode weer aanbreekt verzoeken we u

vriendelijk om aan de havenmeesters door te geven in

welke periode u weg bent. Dat geldt natuurlijk ook als u

b.v. voor onderhoud de wal op gaat, laat het even weten.

Als uw boot plotseling weg is weten de havenmeesters

niet of ze moeten bellen om diefstal van uw boot te

melden of dat u er zelf mee weg bent. Daarnaast kunnen

we uw box uitgeven aan passanten. Dat levert geld op

voor de clubkas wat indirect ook aan u ten goede komt.

**Steigers.**

We doen een beroep op alle ligplaatshouders om ieder zijn eigen steigerdeel schoon te maken.

Denk daarbij ook aan de witte beschermingsfenders op de vingersteigers. Het ziet er veel frisser uit als het netjes schoon is. Als iedereen er even een kwartiertje tijd in stopt is het weer netjes. Het is fijner voor u maar het geeft ook een beter aanzicht voor de passanten.

**Websitebeheer.**

Op dit moment is er binnen het bestuur niemand die voldoende kennis heeft om de website van de vereniging te beheren.

We zoeken onder de leden van onze vereniging naar een vrijwillig(st)er die de huidige website van een nieuw en modern uiterlijk kan voorzien en de website voor de vereniging wil beheren. Wie vindt het leuk om hier energie in te steken?

Graag een berichtje naar [info@wsvdekogge.nl](mailto:info@wsvdekogge.nl)

**VAN HET BESTUUR**

***Havenmeester:***

***Tel.: 0166-606117***

***Mobiel: 06-53171110***

Ik denk dat niemand een mooiere palaver had kunnen wensen dan die van vrijdag de 13e. Gelijk maar even afscheid genomen van het bijgeloof. Het Kogge team had het prima voor elkaar met haring en een korenaartje voor iedere deelnemer. Er waren dan ook maar liefst 14 zeilboten die zich inschreven! En hierna natuurlijk genieten van Oranje - Spanje 5-1. Het was een zeer gezellige avond met een volle bak op het Koggedek.

Toch heeft dit feest niet geleid tot een late start want klokslag 09.00 uur luidde de scheepshoorn van Patrick voor het startsignaal. Deze keer verliep de start zonder gevaarlijke situaties en het hele veld trok gelijk op. Dankzij de perfecte wind (NO windkracht 3 tot 4 Bft) kon het wedstrijdveld goed bij elkaar blijven. Er deden schepen mee van 7 tot 12 meter lengte.

Met snelheden van 6 tot 8 knopen ploegde de Koggevloot richting de Zeelandbrug. Een prachtig gezicht met het zonnetje erop. De Keeten A boei was na wat kruisen al snel bereikt waardoor de terugweg met ruime wind ook zeer voor spoedig verliep.

Waar de organisatie zich zorgen had gemaakt dat de tocht te lang zou kunnen duren liep de eerste boot, de Beaufort van Rene en Ria Houben al om 13.00 uur langs de finishvlag van Patrick.

Rond 17.00 uur liepen er al een paar zenuwachtige zeilers in het Koggedek waar om 19.30 uur een maaltijd was georganiseerd. Dankzij het harde werk van Paul en het Koggeteam was het mogelijk om de prijsuitreiking iets te vervroegen.

Door de SW rating hadden we echter een andere winnaar dan de eerste finisher. De beker ging verrassend genoeg naar een gast: de Engelsman Alex Lucas met Try Harder. Wie weet is hij volgend jaar wel lid van de Kogge? De 2e Prijs was dan wel voor Rene en Ria en de 3e prijs was voor Absque Dubio van Anka en Roy Op ten Berg.

Rond 19.00 uur werd het buffet geopend en dat was heerlijk, haring, ham en meloen en als hoofdgerecht varkenshaas en scampies. De complimenten aan de kok. Het is een fantastische dag geweest en de dank gaat uit naar de zeilcommissie (en hulptroepen), het Koggedek en het bestuur. Op naar de volgende wedstrijd: De Koggecup op het Zoommeer in September!

*Allemaal bedankt namens de zeilcommissie Philippe, Frank en Roy.*

**WEDSTRIJDVERSLAG KEETEN A RACE 2014**

Beste leden,

Op de valreep kwam het bericht nog binnen van Rijkswaterstaat dat men vanaf 24-06 zal straten met metingen van de bodem. De eerste werkzaamheden zullen dus al erg snel gaan plaatsvinden.

Een bodemonderzoek is dus nodig om te kunnen bepalen welke aandacht en aanpak de fundering van het keermiddel nodig heeft.

Men garandeert ons een vrije doorvaart. Wel zal het kunnen voor komen dat u misschien wat moet uitwijken om te kunnen passeren naar één van de zijdes van het vaarwater. Let u op uw dieptemeter in een dergelijke situatie?

Bedankt voor uw medewerking.

*Uw bestuur.*

**Van:** Kaslander, Klaas (PPO)  
**Verzonden:** vrijdag 20 juni 2014 11:47  
**Aan:** 'Peter de Water'  
**CC:** Wijkhuizen, Gert Jan (PPO)  
**Onderwerp:** FW: Aanvullend geotechnisch grondonderzoek Volkerak - Zoommeer, projectno: 1209-0080-010

Geachte heer de Water,

Vanaf volgende week dinsdag zal er in opdracht van ons door Fugro een grondonderzoek worden uitgevoerd op de plaats waar het keermiddel en de twee dammen is gepland. Dit zal gebeuren met een ponton met spudpalen die er ongeveer een week zal liggen. We hebben aangegeven dat de plaats van het ponton de vaargeul niet mag blokkeren, maar er zal wel enige overlast optreden van de werkzaamheden. Mocht er bijzonderheden zijn kunt u met mij contact opnemen. Ik hoop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groet,

Klaas Kaslander

In opdracht van Royal HaskoningDHV voeren wij aanvullend grondonderzoek uit voor de keersluis Tholen.

Ik ben als werkvoorbereider vanuit FUGRO betrokken bij dit project, en heb vernomen dat de werkzaamheden bij u aangekondigd dienen te worden.

Wij zijn voornemens vanaf volgende week dinsdag een 13-tal sonderingen en 3-tal mechanische boringen vanaf ons werkponton “Greta II” uit te voeren voor dit project.

Het werk zal in totaal een 5-6 dagen duren, waarbij we de scheepvaart zo min mogelijk zullen pogen te hinderen. Het ponton wordt verplaatst middels een klein sleepbootje “de Lotus”, en zal op zijn plaats gehouden worden door 2 spudpalen.

Hierbij stuur ik u een veldwerktekening, de coördinaten van de onderzoekslocaties en een Google overzicht. Mocht u nog vragen danwel opmerkingen hebben, dan ben ik bereikbaar op onderstaand.

Met vriendelijke groet,

Fugro GeoServices B.V.

**GEOTECHNISCH GRONDONDERZOEK VOLKERAK**

**VAN HET BESTUUR (vervolg)**

**Milieu controle.**

Elk jaar wordt er een milieucontrole uitgevoerd in de haven. Tijdens de controle wordt er o.a. in de HOI (Haven Ontvangst Installatie) gekeken of wij de zaken op orde hebben. Het advies was om de afvalstromen nog beter te scheiden. Inmiddels is er de mogelijkheid om glas, papier/karton en restafval apart aan te bieden. Daarnaast komt er een speciaal vat te staan in de HOI voor lege batterijen (geen accu’s).

**Scheepsafval.**

Tijdens het Pinksterweekend was het gezellig druk. Het was een korte week met een ander vuilophaalrooster . Daardoor is het met het afval weer uit de hand gelopen. Inmiddels hebben we besloten dat er nog een container bij komt. We hebben nu een glascontainer een container voor karton/papier en 3 containers voor restafval. We hopen dat we het daarmee dan voldoende hebben geregeld. Excuus voor het ongemak en de overlast.

**Openingstocht 2014.**

Zo’n 30 deelnemers hebben meegedaan aan de openingstocht naar Kamperland. Hoewel er misschien voor de zeilers wat te weinig wind stond waren de weersomstandigheden zeer goed.

Velen zijn een paar dagen eerder uit Tholen vertrokken of zijn later teruggekomen. Anderen kwamen op zaterdag en moesten op zondag weer terug. In elk geval was iedereen die had ingeschreven ruim op tijd voor het gezamenlijke diner. De sfeer was goed en het eten voortreffelijk. Kortom een zeer geslaagde openingstocht.

**Het Koggedek.**

Binnenkort krijgt de buitenkant van het Koggedek een opfrisbeurt

waarbij de gevel en het glas zullen worden schoongemaakt.

**WIFI op de haven.**

Al heel lang worden er vanuit het bestuur acties ondernomen   
om de ontvangst van internet op de haven te verbeteren.   
Dat lukte steeds niet tot volle tevredenheid. Uiteindelijk zijn we   
zelfs gestopt met betalen onder het motto “we betalen niet   
voor iets wat we niet hebben” Intussen lijkt het er op dat het   
gaat verbeteren. Het aantal zenders op de haven gaat van   
3 naar 7 zodat overal op de haven betere ontvangst mogelijk  
 zal zijn. We hopen dat hiermee de internetproblemen tot het   
verleden zullen behoren.

***Job van Weele***

**Openingstijden Koggedek**

**23 en 24 juni** open vanaf 15 uur, *keuken open vanaf 17 uur*

**25 en 26 juni** gesloten

**27 juni** open vanaf 17 uur, *keuken open vanaf 17 uur*

**28 en 29 juni** open vanaf 12 uur, *zaterdag keuken open vanaf 17 uur, zondag keuken open vanaf 12 uur*

**Vanaf 30 juni:**

maandag t/m vrijdag open vanaf 15 uur

*keuken open vanaf 17 uur*

zaterdag en zondag open vanaf 12 uur

*zaterdag keuken open vanaf 17 uur*

*zondag keuken open vanaf 12 uur*

in principe t/m 31 augustus

*Graag tot ziens in het clubgebouw*

*Paul, Henriette en crew*

**Als nieuwe havenmeester kijk ik veel rond op de jachthaven en de stadshaven.   
In deze tijd van de WK voetbal ben ik ook op zoek naar schepen en jachten die aan de oranjeversiering meedoen. Eerlijk gezegd heb ik nog geen schip gezien die dergelijke versiering aan boord heeft. Ik kan het me ook goed voorstellen, je bent trots op je schip en eigenlijk lijkt het niet te combineren met de oranjegekte. De wedstrijd Spanje Nederland is wel op het Koggedek bekeken en het moet een gezellige avond zijn geweest aan het gejuich te horen. Maar oranje vlaggen aan boord..... dat is een stap te ver.**

**Toch heeft afgelopen zondag een oranje vlag gewapperd in de mast van de tjalk van mijn partner. Vanwege zijn verjaardag kwam zijn jongste kleinzoon op bezoek en nam een oranje voetbalvlag mee. Opa, mag deze vlag boven in de mast? En ja, als opa kun je dat niet weigeren. Trots stond de kleinzoon op het steiger staande naast zijn opa naar het wapperen van de vlag te kijken hoog in de mast.**

**Totdat het tijd werd om weer naar huis te gaan. De vlag mocht niet achterblijven en werd op verzoek weer neergehaald. De vlag ging weer mee naar huis en opa kon opgelucht ademhalen, zijn tjalk was zijn tjalk weer....**

*Yvonne Krijbolder*

Mail ons uw vakantieverhalen:

info@dekogge.nl

WSV de Kogge: like us at Facebook

**Yvonne verschijnt stipt op tijd op de Astralis om daar met Hans van der Wart wat te praten over haarzelf en haar nieuwe functie als havenmeester van WSV de Kogge. Koffie is aan haar niet besteedt blijkt tenzij er een scheutje whisky en een toefje slagroom bij wordt gedaan. We zitten lekker buiten in de avondzon met een bakkie koffie en Yvonne haar thee.**

1. Wie is Yvonne?

Ik kom uit den Haag, maar woont nu sinds enige tijd in Steenbergen vanwege haar vriend in   
Tholen (Wim Feenstra, ook Hagenaar trouwens). Yvonne heeft de Mavo gedaan, hiervoor bij   
KPN gewerkt als secretaresse.

1. Komt dit van pas bij de taken als havenmeester? Jazeker, 32 jaar kantoorervaring is erg   
   handig voor het administratieve gedeelte van het werk. Ook eCaptain wordt nu door   
   Yvonne gebruikt, was wel even een beetje zoeken in het begin maar nu werkt het prima.
2. Wat zijn de belangrijkste taken? Het zo gastvrij mogelijk ontvangen van de gasten/passanten   
   staat bij Yvonne hoog in het vaandel. Ook dat alles goed werkt vind zij belangrijk, bijv. de   
   lampen in het toiletgebouw, de stroomvoorziening op de steigers enzo. De vuilwatertank   
   achter de passantensteiger legen gaat weleens een beetje mis, dat is minder.
3. Heb je wat kennis van techniek nodig? Ben je technisch? Ik heb lang alleen gewoond dus   
   ben wel wat handig geworden, als het moet lukt heel veel.
4. Hoe kwam je in contact met WSV de Kogge? Door Wim, die had de vacature uitgedraaid   
   en aan mij gegeven, Ik zag het als een uitgelezen kans.
5. Heb je zelf eerder iets met watersport gehad/gedaan? Vroeger als kind ben ik weleens op  
    het water geweest, maar eigenlijk ben ik door Wim in aanraking gekomen met de watersport. Op zijn Tjalk hebben we altijd wel bekijks en het is een bijzondere ervaring.
6. Zijn er specifieke ervaringen die je nu helpen kunnen als havenmeester? Ik was gewend als secretaresse zaken te regelen, te plannen en met mensen om te gaan, dat komt nu ook goed van pas.
7. Wat is jouw eerste indruk van deze nieuwe baan? Hartstikke leuk, ik zag het direkt echt zitten en het is leuk samenwerken met bijvoorbeeld Kees en Job.
8. Hoe ziet een normale werkdag eruit? Om 9 uur gaan de computers aan waar eCaptain op draait, email checken, de vlag hijsen, even controleren welke buitenlandse nationaliteiten er in de haven liggen, we hebben nl. een assortiment aan vlaggen. Standaard hijs ik de Nederlandse en Belgische vlag. Dan de controle van nieuwe gastenschepen, vertrekkende gasten helpen, brievenbussen legen en toeleveranciers ontvangen, die krijgen koffie met koek dat is goed voor de samenwerking. Dat zijn zo onder meer de standaard werkzaamheden.
9. Moe(s)t je nog veel nieuwe dingen leren? Alles is redelijk logisch, als je werk doet wat je leuk vindt dan lukt het ook vaak. Ik was de eerste werkdag als havenmeester helemaal niet nerveus.
10. Je moet ook een vaarbewijs hebben, gaat dat lukken? Ja, helaas ben ik daar wel   
    erg zenuwachtig voor terwijl ik de stof goed beheers.
11. Wat is de leukste ervaring tot nu toe? Ja, een passant onderweg naar onze haven   
    belt op en zegt: “Ik kom vannacht bij u slapen……” hij realiseerde zich snel dat dit   
    een wat eigenaardige manier van zeggen was.
12. Wil je jouw ervaringen met onze leden delen in de nieuwsbrief? Ja, leuk om wat te   
    delen van ons werk met de leden.
13. Hoe zit het met je eigen vrije tijd? Lukt dat een beetje met deze baan? Nu moet ik   
    even schipperen omdat ik nog alleen ben, maar dat wordt beter zodra de 2e   
    havenmeester begint. Ik werk 2 weken op, 2 weken af. Ik ben in de vrije weken gewoon lekker op de boot, je bent dan buiten en hebt toch alles bij de hand.
14. Lukt het om onze gasten te enthousiasmeren voor een vervolgbezoek? Ja dat lukt zeker, laatst was er nog een passant die een briefje achterliet met een hartelijk dank en tot ziens erop geschreven.
15. Wat is kenmerkend voor onze vereniging? Lekker open en gewoon.
16. Wat kunnen onze leden voor jou betekenen? Als ze iets constateren was anders moet of niet goed is dat ze dit aan mij doorgeven.
17. Heb je nog verbeterpunten voor de vereniging? Misschien de inkoop van spullen, kijken of het goedkoper kan.
18. Hoe kan het bestuur je hierbij helpen? Ik voel me al erg geholpen en ook gesteund door het bestuur, we moeten het samen doen.
19. Wat hoop je zelf in de toekomst te kunnen verbeteren? Misschien zouden we wat 2e hands boeken/tijdschriften beschikbaar kunnen stellen voor de passanten. Je kunt hier heel goedkoop aankomen en dan is het ook niet erg als ze worden meegenomen.

**We sluiten af met de belofte dat het interview in de komende nieuwsbrief wordt geplaatst zodat onze leden een beeld krijgen wie Yvonne is in haar nieuwe functie als havenmeester van de Kogge. Het was een leuk gesprek en we kijken alvast uit naar haar ervaringen in de komende nieuwsbrieven, ervan overtuigd dat er altijd wat te beleven is in onze Thoolse haven!**

**Yvonne, succes en veel plezier in jouw nieuwe functie!**

**INTERVIEW MET DE NIEUWE HAVENMEESTER**

**Het bestuur van de Kogge wenst iedereen een fijne vakantie…**

**…en een**

**behouden thuiskomst.**

Mail ons uw vakantieverhalen:

info@dekogge.nl

Mail ons uw vakantieverhalen:

info@dekogge.nl